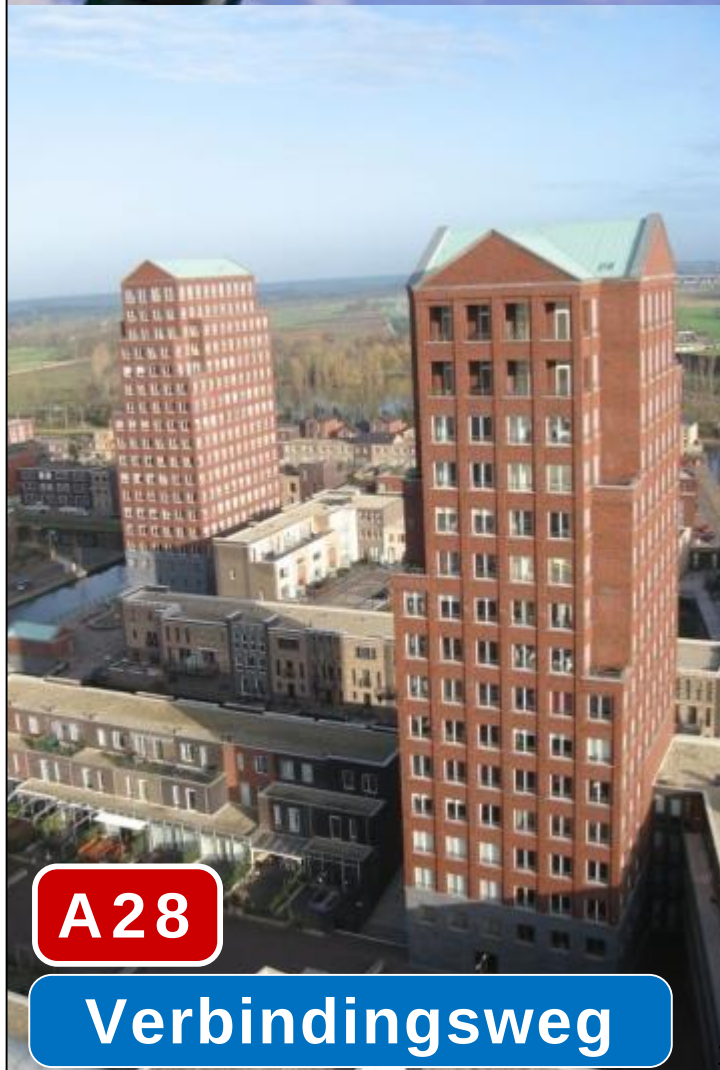


Annex I – Bijlage D Regelscenario's



A28

Verbindingsweg

Regelscenario

Doseren sluiproute

Amersfoort Vathorst

VCMN / Verder

Uitvoeringsperiode:

permanent

Vastgesteld door:

Dorien ten Have
Rijkswaterstaat VCMN

Johan Boelhouwers
Gemeente Amersfoort

Versie: 1.2

Datum: 06-10-2016

Beheer scenario

Colofon

Opgesteld in opdracht van: Verder / VCMN
Contactpersoon opdrachtgever: Mari-Jan de Jongh

Beheer:

Contactpersoon: Harma Wilts
Telefoon: +31 33 469 50 45
E-mail: HF.Wilts@amersfoort.nl

Opgesteld:

Opgesteld door: ARCADIS
Contactpersoon: Thijs Homan

Datum: 22 oktober 2015
Status: Definitief
Versienummer: 1.1

Versiebeheer

Versienr.	Mutatiedatum	Mutatie omschrijving
0.1	18-09-2015	Eerste opzet
1.0	05-10-2015	Definitief en gereed voor NMS implementatie
1.1	22-10-2015	Toevoegen beelden infopaneel
1.2	06-10-2016	Aanpassing triggers. Het wegvak op de A28 Li vergroot naar A28 L 31,4-29,6. Ook is de trigger nu minstens 5 minuten TRUE.

Vastgesteld door Regionaal Tactisch Team:

Samenvatting scenario

Probleem

Verkeer vanuit Vathorst wordt richting Amsterdam ontsloten via aansluiting 13 Amersfoort-Noord (A1) en heeft richting Apeldoorn de keuze tussen aansluitingen 13 Amersfoort-Noord en 14 Hoevelaken (A1). Voornamelijk in de ochtendspits loopt de 'ring Vathorst' (Boulevard) vast. Ter hoogte van aansluiting 13 Amersfoort-Noord (A1) komt het verkeer vanaf de ring samen en loopt het vast op de Bergpas. Het verkeer op de ring richting Amersfoort, Amsterdam of Apeldoorn bestaat deels uit verkeer met de herkomst in Vathorst en deels uit sluipverkeer vanaf de A28 (bij file op de A28). De stagnatie op de Bergpas en terugslag op de Valutaboulevard vertragen de busverbinding vanuit Vathorst en vertragen de afwikkeling van het fietsverkeer. Met name wanneer sprake is van file op de A28, wordt de Verbindingsweg als sluiproute genomen, waardoor de wachtrijen en -tijden langer worden.

Doelstelling scenario

De instroom van sluipverkeer reguleren en het huidige knelpunt op de Boulevard beheersen en de Bergpas ontlasten.

Verwachte effecten

Minder sluipverkeer op het onderliggend wegennet in Amersfoort Vathorst en daardoor minder drukte/hinder voor het verkeer op de Boulevard en de Bergpas.

Inzet scenario

Reguliere situatie, met name tijdens de spitsperiodes.

Voorwaarden

Doorstroming op adviesroutes moet voldoende tot goed zijn.

Betrokkenen

- Verkeerscentrale Midden-Nederland
- Gemeente Amersfoort

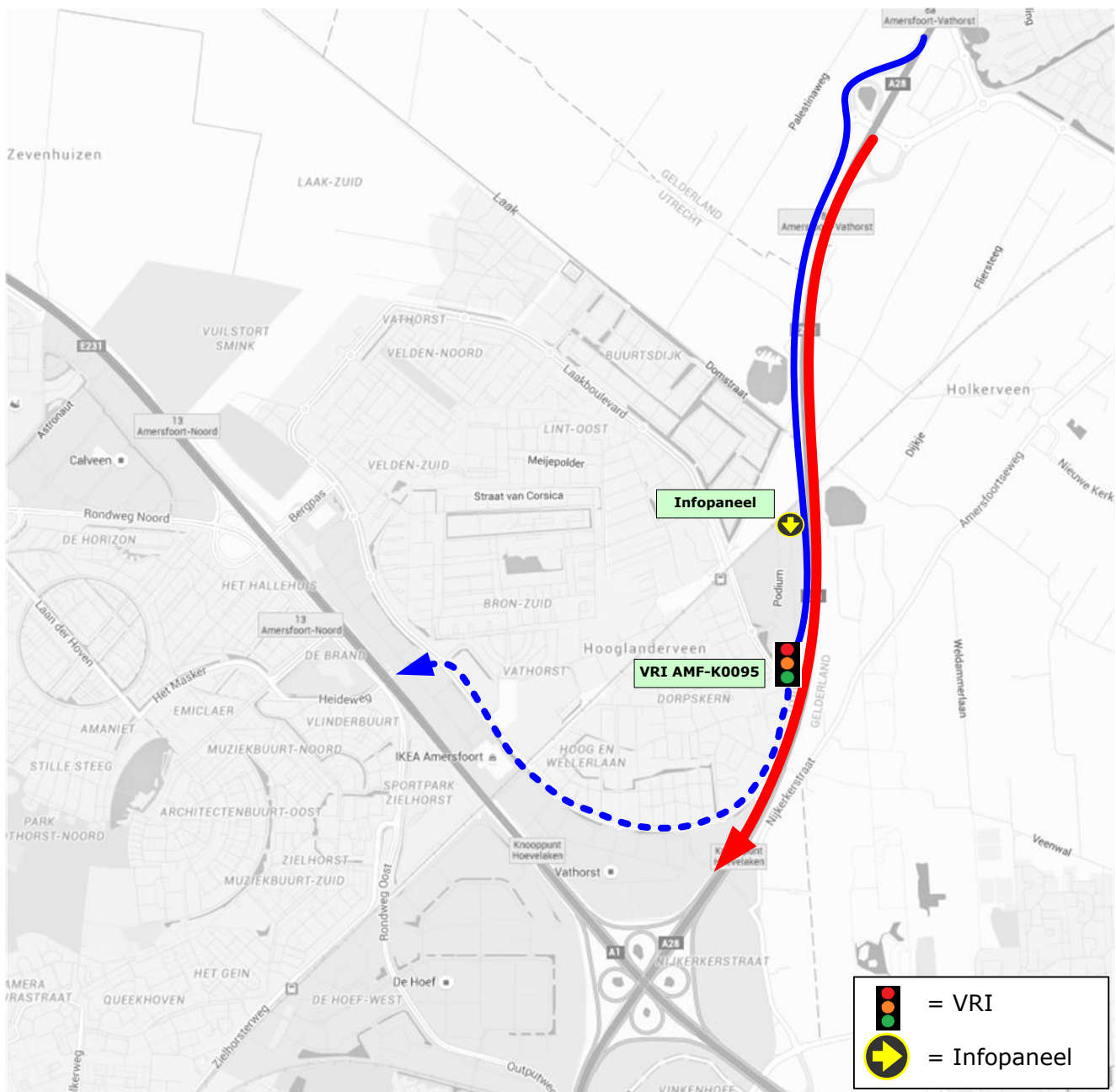
Maatregelen en middelen

De maatregelen en middelen in het regelscenario zijn:

Beperken verkeersstroom op Boulevard door doseren in VRI AMF-K0095. Daarnaast worden weggebruikers geïnformeerd middels een informatiepaneel over het doseren, zodat ze hopelijk de volgende keer op de A28 blijven. Bij fileterugslag vanaf het kruispunt wordt het doseren verminderd, zodat verkeer niet een andere sluiproute gaat zoeken. Hiervoor is er filedetectie aangebracht.

Opbouw van het scenario

Zodra de signalering stroomafwaarts van aansluiting 8a op de A28 HRL een signaal geeft wordt in de VRI het doseeralgoritme ingeschakeld. Tegelijkertijd wordt er ook een tekst over het ingeschakelde doseren op het informatiepaneel getoond. Wanneer er fileterugslag vanaf het kruispunt plaatsvindt, wordt automatisch het doseren verminderd. Wanneer de signalering op de A28 HRL uitgeschakeld wordt, zal ook het doseren uitgeschakeld worden.



Sturingsprincipes:

Wanneer er file ontstaat op de A28 HRL, gaat verkeer via het OVN een alternatieve route zoeken (sluipverkeer). Door het verkeer bij de VRI te doseren wordt het onderliggend wegennet stroomafwaarts ontlast en wordt de sluiproute minder aantrekkelijk gemaakt.

Triggers:

Inschakelen bij

Aanspringen signalering bij
A28 HRL hmp 31.95
(meetlus A28 HRL hmp 31.4-29.6)

doseren aanpassen

wachtrij op verbindingsweg
op filelus 500m van kruispunt

uitschakelen bij:

Uitschakelen signalering
A28 HRL hmp 31.95
(meetlus A28 HRL hmp 31.1)

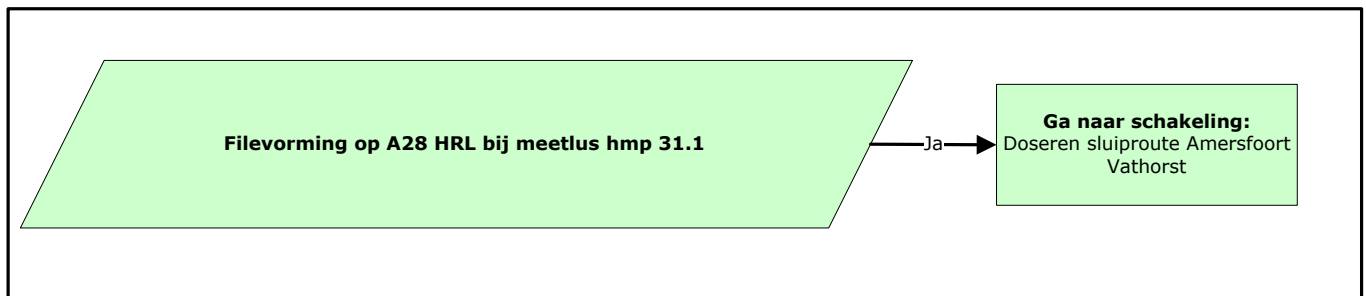
Overzicht schakelingen en verantwoordelijken

	Regie	Bij uitvoering betrokken
Eindverantwoordelijke scenario	VC-MN	
Doseren sluiproute Amersfoort Vathorst	VC-MN	

Inhoudsopgave schakelingen

TRIGGER

ACTIE



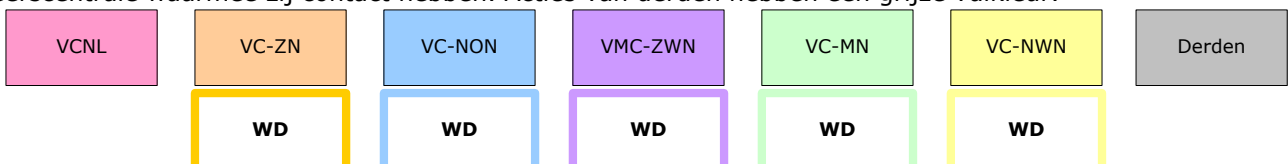
Legenda

Acties worden met een rechthoekige vorm in het scenario weergegeven

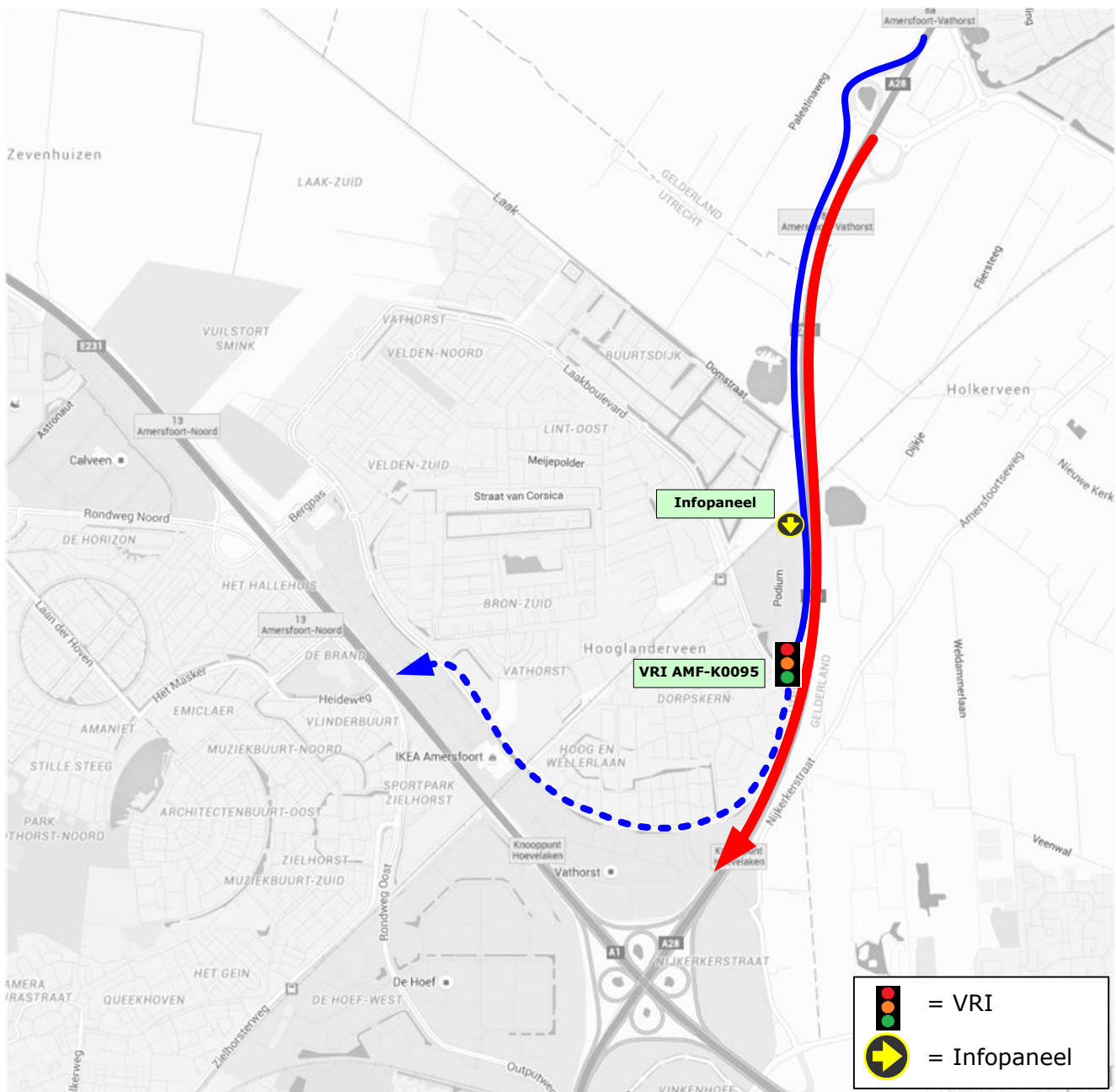
Beslismomenten (triggers) zijn te herkennen aan een wyber-vorm

(om efficiënt met de ruimte om te gaan wordt hiervoor soms ook een trapeziumvorm gebruikt)

De kleur is afhankelijk van de uitvoerende partij. Alle verkeerscentrales hebben een eigen vaste vulkleur. De wegendistricten hebben een witte vulling en een gekleurde rand. De randkleur komt overeen met de verkeerscentrale waarmee zij contact hebben. Acties van derden hebben een grijze vulkleur.



Doseren sluiproute Amersfoort Vathorst

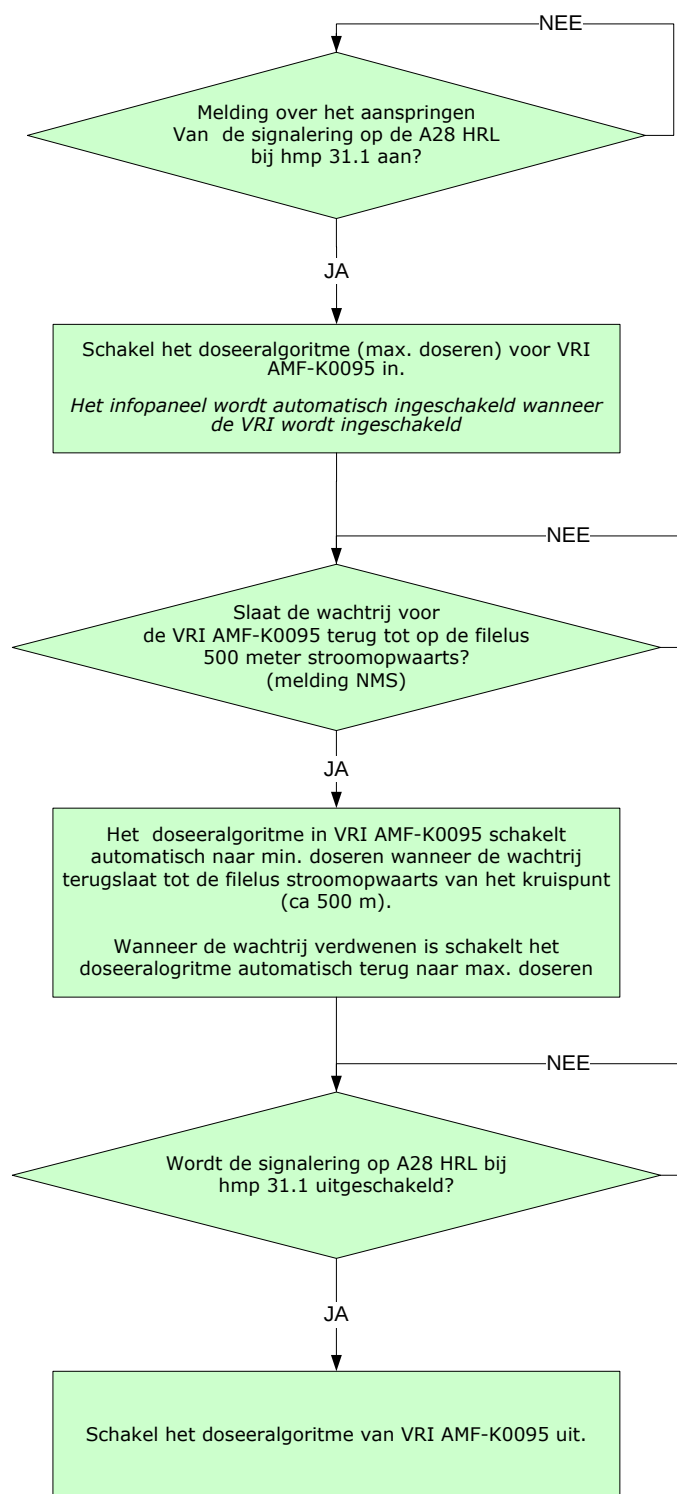


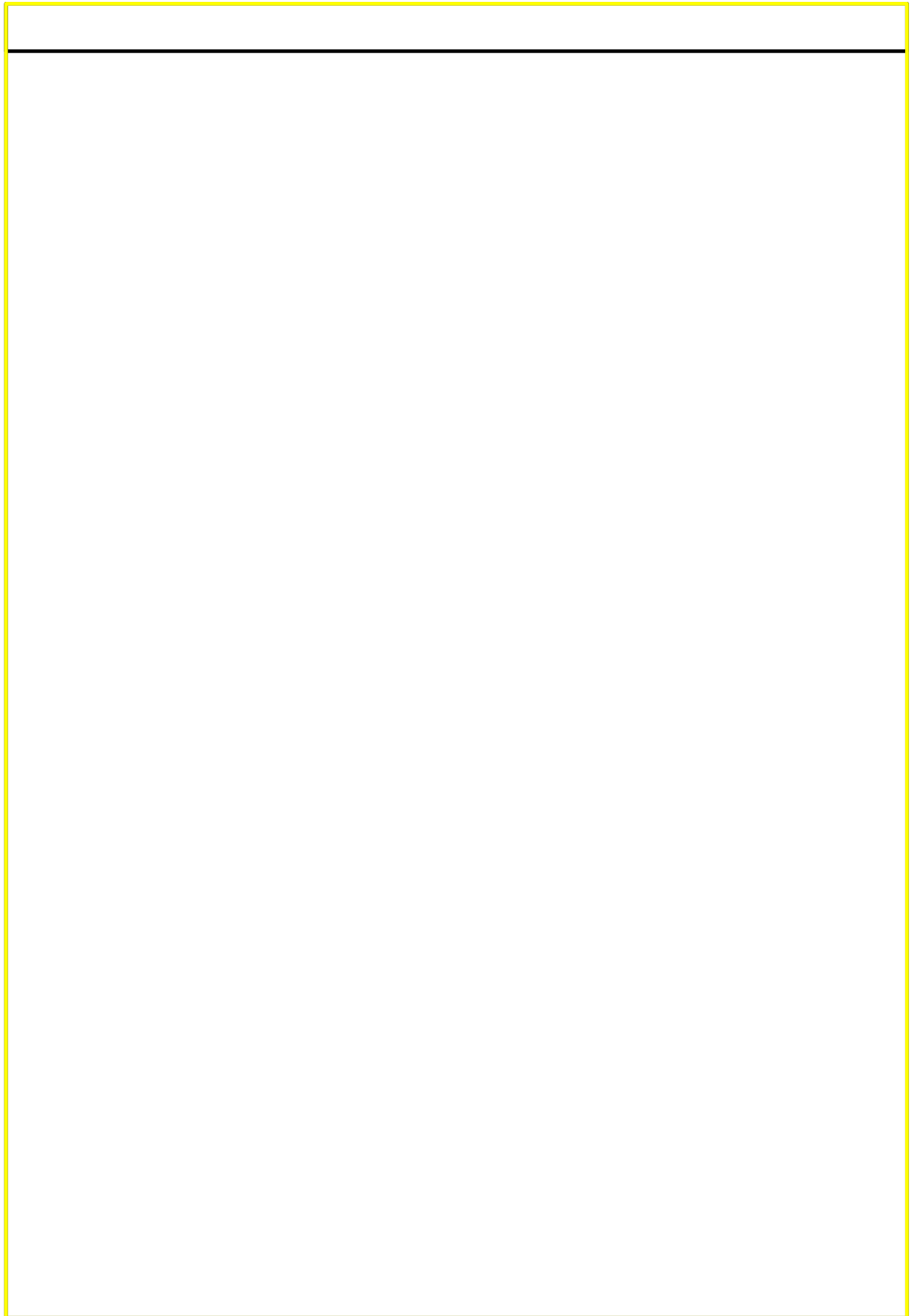
Infopaneel alternerend beeld 1

**VERTRAGING
OP DEZE
(SLUIP)ROUTE**

Infopaneel alternerend beeld 2









Regelscenario

A28 / N237

VCMN / Verder

Uitvoeringsperiode:

permanent

Vastgesteld door:

Dorien ten Have
Rijkswaterstaat VCMN

Vertegenwoordiger RTT

Versie: 2.4.3
Datum: 22-07-2020

A28

N 237

Beheer scenario

Colofon

Opgesteld in opdracht van: Verder / VCMN
Contactpersoon opdrachtgever: Mari-Jan de Jongh

Beheer:

Contactpersoon: Alex Diepeveen / Eric Jobse
Telefoon: 06-46938128 / 06-52077051
E-mail: alex.diepeveen@rws.nl / eric.jobse@rws.nl

Opgesteld:

Opgesteld door: ARCADIS
Contactpersoon: Thijs Homan

Datum: 22 juli 2020
Status: Definitief
Versienummer: 2.4.3

Versiebeheer

Versienr.	Mutatiedatum	Mutatie omschrijving
0.0.1	11-07-2012	Eerste schets
0.1.0	20-07-2012	Eerste concept
0.2.0	24-07-2012	Uitbreiding scenarioboekje
0.3.0	16-08-2012	Definitief concept
0.4.0	20-08-2012	Opmerkingen VCMN verwerkt
1.0.0	22-08-2012	Definitieve versie
2.0	12-09-2012	Definitieve versie 2 met extra schakelingen (combinatie 3+2+1 en 6+5+4), gewijzigde triggers en layout-wijzigingen
2.1	20-05-2015	Update n.a.v. gewijzigde rijstrookconfiguratie A28 en veranderde verkeersstromen + toevoegen Varkensboog
2.2	01-07-2015	opmerking geplaatst dat VRI's nog niet ingezet kunnen worden
2.3	17-11-2015	Update i.v.m. NMS implementatie + opmerking geplaatst dat DRIP Soestdijkseweg niet ingezet kan worden tot deze is teruggeplaatst + VRI opmerking verwijderd (VRI's kunnen dus worden ingezet)
2.4	22-03-2016	Schakeling 4+5+6 uitgebreid naar Rijnsweerd.
2.4.1.	24-05-2016	Kleine tekstuele aanpassingen. In iedere schakeling VRI blok eruit gehaald. VRI word door MobiMaestro aangestuurd.
2.4.2.	12-12-2018	Monitoring via NDW viewer Schakeling 6 aangepast en kleine tekstuele aanpassingen
2.4.3.	22-07-2020	Aanpassing De Uithof naar Utrecht Science Park

Vastgesteld door Regionaal Tactisch Team:

Samenvatting scenario

Probleem

Op de A28 tussen Utrecht en Amersfoort ontstaat in de reguliere situatie filevorming in beide richtingen. Op het traject zijn een aantal kiemen aanwezig, met name als gevolg van invoegend verkeer bij de toeritten en het samenvoegend verkeer bij de knooppunten Rijnsweerd en Hoevelaken:

Ochtendspits:

- A28 HRR: Rembewegingen in tunnelbak (hm 6) en toerit aansluiting Leusden (7)
- A28 HRL: Wevend verkeer richting A27 en A28 in knooppunt Rijnsweerd, Toerit aansluiting Leusen-Zuid (6) en toerit aansluiting Soesterberg (4)

Avondspits:

- A28 HRR Rembewegingen in tunnelbak (hm 6), toerit De Uithof (2) en afrit aansluiting Leusden (7)
- A28 HRL: Wevend verkeer richting A27 en A28 in knooppunt Rijnsweerd en toerit aansluiting Soesterberg (4)

Doelstelling scenario

Het doel van het regelscenario is het beperken van de verkeershinder voor het regionale verkeer tussen Utrecht en Amersfoort door het verkeer vanuit de regio (bestemmingsverkeer) via de N237 te laten rijden en voorbij de file te laten invoegen op de A28.

Ambitie

De ambitie bestaat uit:

- Beperken van verkeershinder voor regionaal verkeer tussen Utrecht en Amersfoort
- Verbeteren doorstroming op de A28 door regionaal verkeer voorbij de bottleneck te laten invoegen

Verwachte effecten

- Minder filevorming op de A28, mits de toerit (waar het regionaal verkeer naar toegestuurd wordt) niet de kiem op de A28 is.
- N237 wordt drukker.

Inzet scenario

Reguliere situatie, met name in de ochtendspits tussen 6:00-10:00 uur en avondspits tussen 15:00-19:00 uur.

Voorwaarden

Voor de kruispunten op de N237 geldt:

- Maximaal gemiddeld 1,5 stops op de hoofddriehoek (N237): in NDW groen of oranje
- Maximaal gemiddeld 2 stops op de zijrichting: in NDW oranje of kortdurend rood)

Betrokkenen

Verkeerscentrale Midden-Nederland
Provincie Utrecht

Maatregelen en middelen

De maatregelen en middelen in het regelscenario zijn:

- Sturen van verkeer door inzet adviesroute N237 met bermDRIP's
- Faciliteren rijrichting adviesroutes N237 door aanpassing van de regelprogramma's van de VRI's op de N237
- Monitoring A28: triggers via BOSS online en monitoring N237: camera's en NDW (zie Middelen op blz. 5)

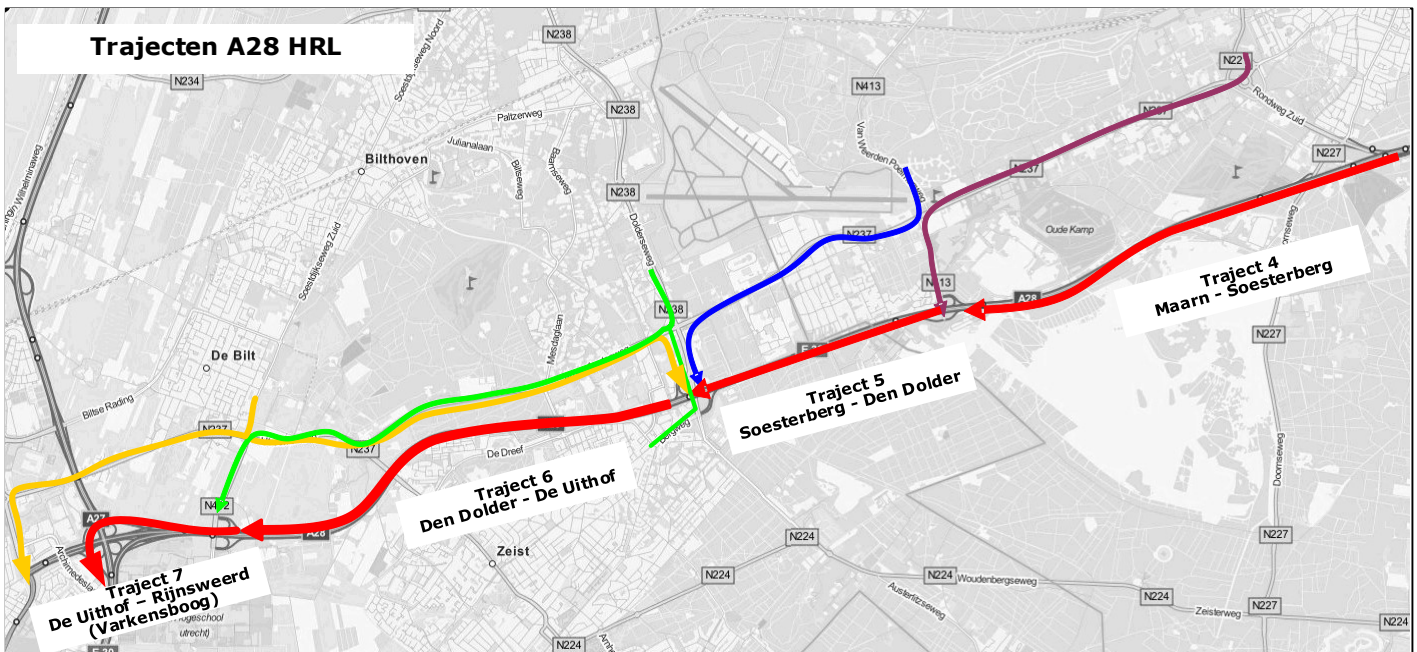
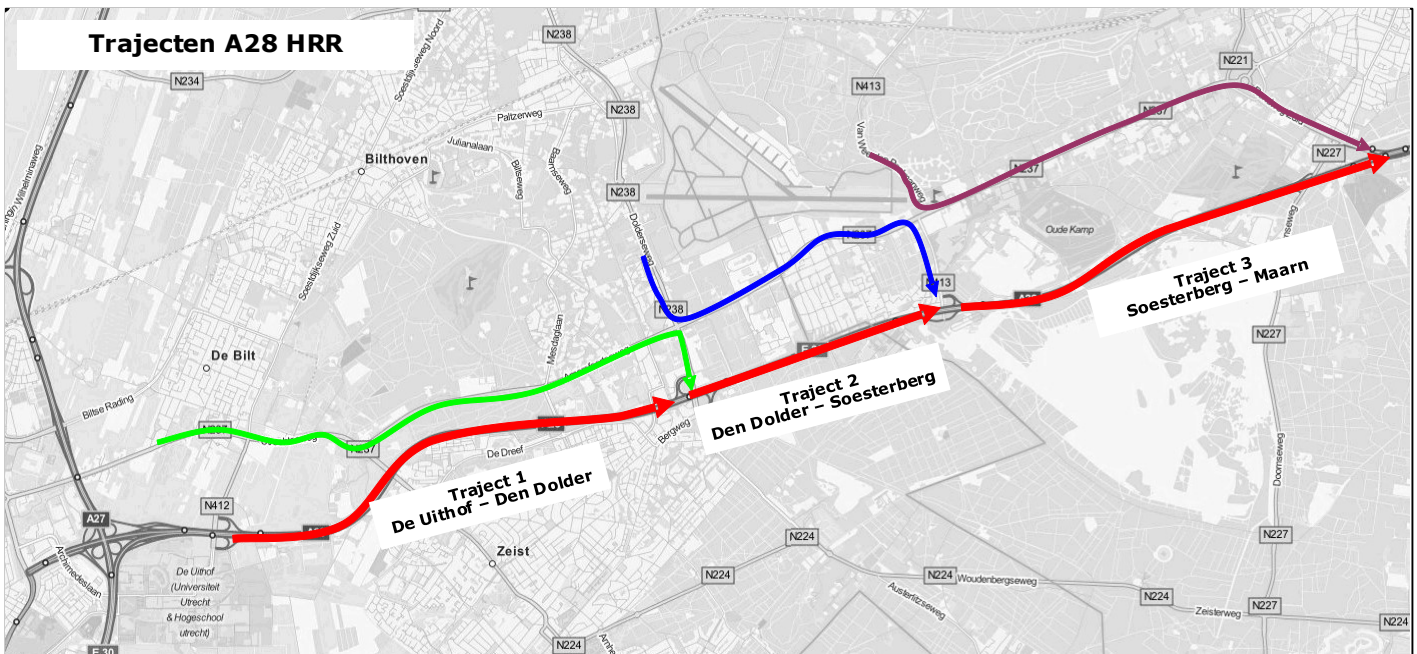
Opbouw van het scenario

Zodra er file op de A28 ontstaat tussen Utrecht en Amersfoort, dan krijgt het regionale verkeer het advies om langer via de N237 te rijden. De maatregel zorgt ervoor dat verkeer vanuit de regio (bestemmingsverkeer) meer de N237 gaat gebruiken en verder stroomafwaarts, voorbij de bottleneck, invoegt op de A28 ("later naar de A28"). Het scenario kent 7 trajecten met bijbehorende maatregelen. Per traject is een schakeling opgenomen. De A28 HRR kent 3 trajecten, de A28 HRL kent er 4. Daarnaast zijn voor de A28 HRR en A28 HRL de trajecten gecombineerd: wanneer file op meer dan één traject optreedt, dan worden routes aan elkaar geschakeld.

De maatregelen op de trajecten zijn geprioriteerd omdat filevorming op meerdere trajecten tegelijkertijd kan optreden.

Er wordt achtereenvolgens geprioriteerd naar:

- Spitsrichting: ochtendspits richting Utrecht, avondspits richting Amersfoort.
- Oplossend vermogen: "meest stroomafwaarts gelegen traject: grootste effect netwerkbreed".



Sturingsprincipes

Basissituatie (A28 filevrij): informeren

- Inzet bermDRIPs: regioverkeer informeren over filevrije route of beperkte file op de A28 (N237 ontlasten).
- Regioverkeer direct naar A28 (N237 "oversteken"), voorkeursroute.

Filevorming op A28: actief sturen

- Benutten restcapaciteit N237 voor alleen regioverkeer.
- Regioverkeer adviseren langer over N237 te rijden tot na de kiem van de file op de A28.

Opschalen van adviesroutes:

Indien stroomafwaarts van een knelpunt (bijv. op traject 1) een nieuw knelpunt (op traject 2) ontstaat, dan wordt het regioverkeer geadviseerd langer over de N237 te rijden. De routes die zijn ingezet voor het eerste traject worden verlengd (langer op N237) en doorgezet over de routes van het stroomafwaarts gelegen traject (opschalen).

Prioritering adviesroutes:

Aangezien filevorming op meerdere trajecten tegelijkertijd kan optreden én bermDRIP's slechts over één adviesroute kunnen tonen, is een prioritering opgesteld gebaseerd op de trajecten. Bij filevorming op meerdere trajecten tegelijkertijd wordt achtereenvolgens geprioriteerd naar:

- Spitsrichting: ochtendspits richting Utrecht, avondspits richting Amersfoort.
- Oplossend vermogen: "meest stroomafwaarts gelegen traject: grootste effect netwerkbreed".

In de inhoudsopgave (blz. 9) is de prioritering schematisch weergegeven.

Triggers

Triggerwaarden A28 HRR De Uithof – Den Dolder

Inschakelen bij:

Reistijdvertraging A28 > 3 min EN

Uitschakelen bij:

Reistijdvertraging A28 = 0 min

Meetlussen voor trigger:

A28 HRR hm 2,5 – 8,4

Triggerwaarden A28 HRR Den Dolder - Soesterberg

Inschakelen bij:

Reistijdvertraging A28 > 3 min EN

Uitschakelen bij:

Reistijdvertraging A28 = 0 min

Meetlussen voor trigger:

A28 HRR hm 8,4 – 11,4

Triggerwaarden A28 HRR Soesterberg - Maarn

Inschakelen bij:

Reistijdvertraging A28 > 3 min EN

Uitschakelen bij:

Reistijdvertraging A28 = 0 min

Meetlussen voor trigger:

A28 HRR hm 11,4 – 16,0

Triggerwaarden A28 HRL Maarn - Soesterberg

Inschakelen bij:

Reistijdvertraging A28 > 3 min EN

Uitschakelen bij:

Reistijdvertraging A28 = 0 min

Meetlussen voor trigger:

A28 HRL hm 16,1 – 11,5

Triggerwaarden A28 HRL Soesterberg - Den Dolder

Inschakelen bij:

Reistijdvertraging A28 > 2 min EN

Uitschakelen bij:

Reistijdvertraging A28 = 0 min

Meetlussen voor trigger:

A28 HRL hm 11,5 – 8,4

Triggerwaarden A28 HRL Den Dolder – De Uithof

Inschakelen bij:

Reistijdvertraging A28 > 4 min EN

Uitschakelen bij:

Reistijdvertraging A28 = 0 min

Meetlussen voor trigger:

A28 HRL hm 8,4 – 2,5

Onderbouwing triggerwaarden:

De freeflow reistijd op deze trajecten via de A28 bedraagt 6-10 minuten en via de N237 is dit 1-4 minuten langer. Bij enkele minuten vertraging op de A28 komt de N237 dus in beeld als alternatief voor de A28. In het regelscenario wordt een marge aangehouden en wordt de N237 ingeschakeld als de reistijdvertraging op de A28 oploopt boven 2-4 minuten. Voor het uitschakelen geldt dat de doorstroming op de A28 vlot moet zijn (reistijdvertraging 0 minuten). Voor inschakelen en uitschakelen gelden afgevlakte reistijden om een knipperlichteffect (aan/uit) te voorkomen.

Triggerwaarden A28 HRL De Uithof – Rijnsweerd (Varkensboog)

Inschakelen bij:

Snelheid A28 verbindingsweg U
in knp Rijnsweerd < 50 km/u
EN N237 geen vertraging

Uitschakelen bij:

bij vertraging N237

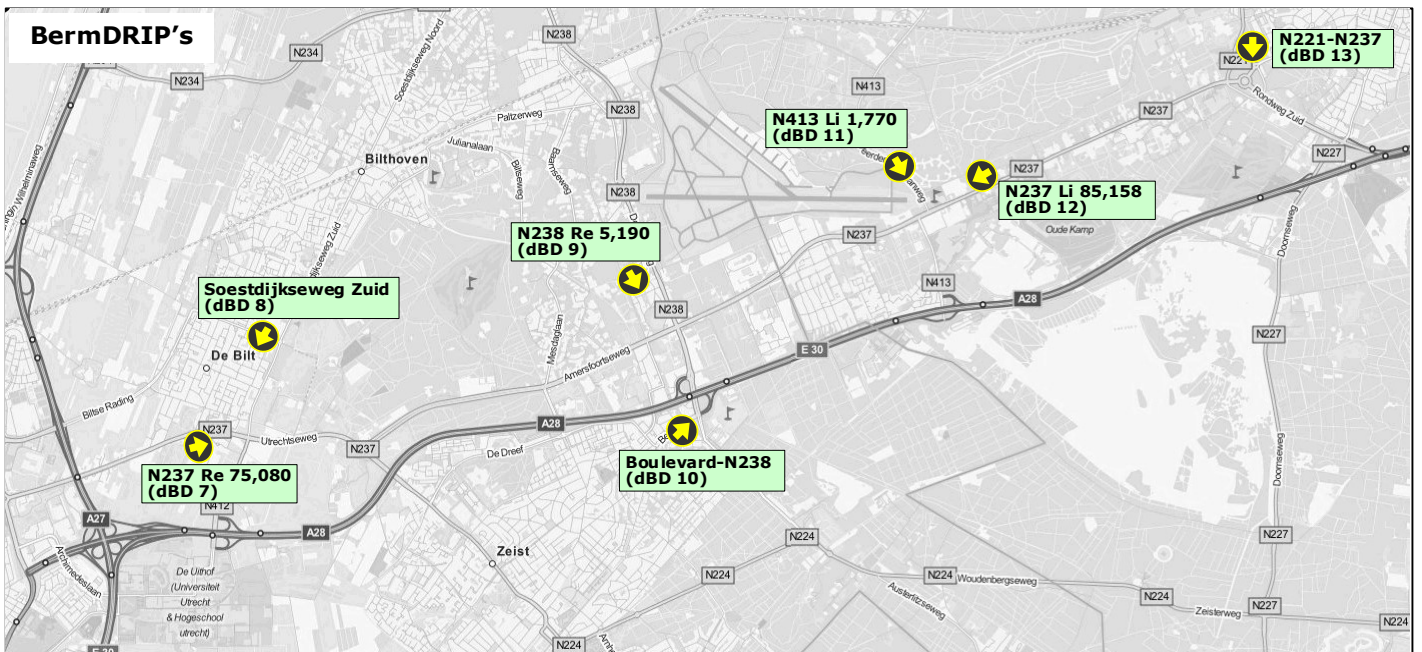
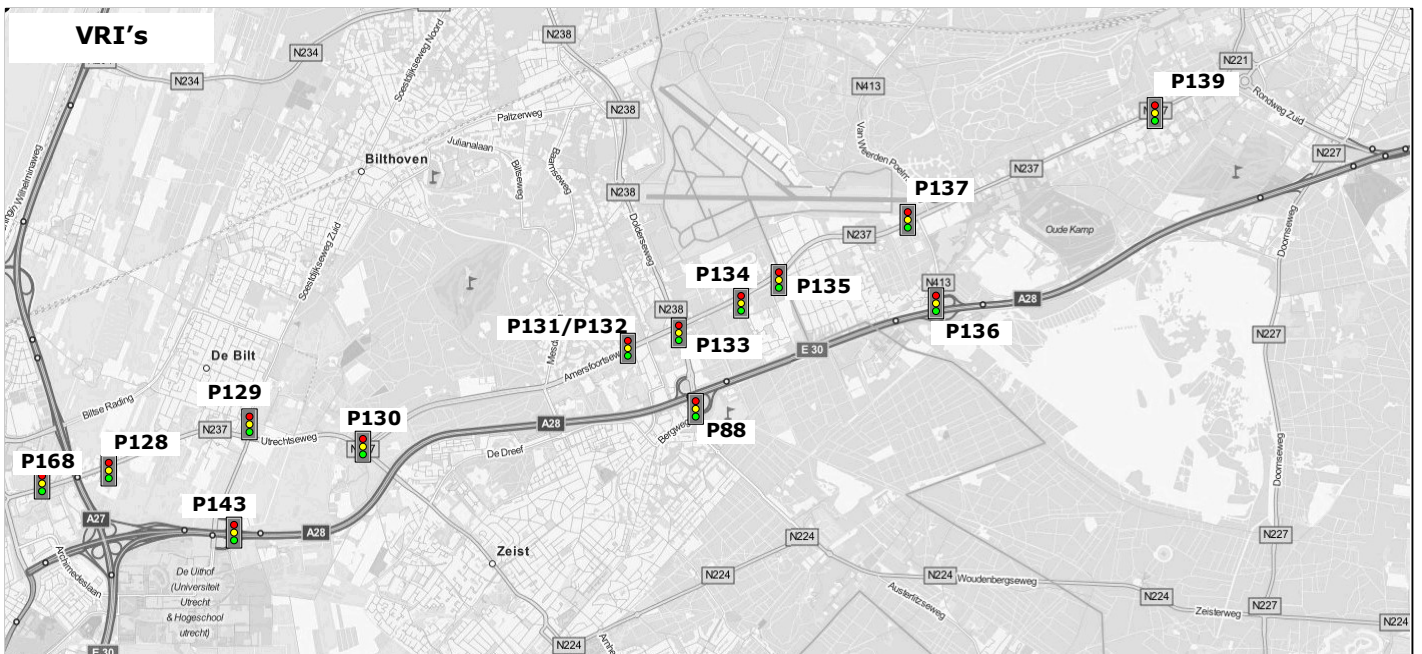
Meetlussen voor trigger:

A28 VWu hm 0,0 – 1,2

Onderbouwing triggerwaarden:

De kiem van de vertraging ontstaat in de verbindingsoog van de A28 vanuit Amersfoort richting de A27 richting Breda. Dit slaat terug tot aan aansluiting de Uithof en het onderliggend wegennet (N412). De trigger is zo gekozen dat op het moment dat de snelheid in de verbindingsoog (zo ver mogelijk stroomafwaarts) onder de 50 km/u komt, het scenario wordt ingeschakeld. Er is gekozen voor een trigger zo ver mogelijk stroomafwaarts om zo de aansluiting de Uithof te kunnen laten doorstromen.

Overzicht middelen



BermDRIP's

In het scenario zijn de volgende bermDRIP's opgenomen:

- N237 Re 75,080 (dBD 7)
- Soestdijkseweg Zuid (dBD 8)
- N238 Re 5,190 (dBD 9)
- Boulevard-N238 (dBD10)
- N413 Li 1.770 (dBD11)
- N237 Li 85,158 (dBD12)
- N221-N237 (dBD13)

Camera's N237

De N237 is voorzien van camera's voor de monitoring van de verkeersdoorstroming. Wanneer extra verkeer over de N237 wordt gestuurd, dan geeft het NDW een algemeen beeld van de verkeersafwikkeling. Het is aan te bevelen om om de verkeerssituatie op de N237 visueel te beoordelen voordat de adviesroutes via de N237 uitgeschakeld worden als gevolg van congestie op de N237.

Overzicht schakelingen en verantwoordelijken

	Regie	Bij uitvoering betrokken
Eindverantwoordelijke scenario	VC-MN	
Congestie A28 HRR		
1+2+3 file A28 HRR De Uithof - Maarn	VC-MN	
1 file A28 HRR De Uithof - Den Dolder	VC-MN	
2 file A28 HRR Den Dolder - Soesterberg	VC-MN	
3 file A28 HRR Soesterberg - Maarn	VC-MN	
Congestie A28 HRL		
4+5+6 file A28 HRL Maarn - Rijnsweerd	VC-MN	
4 file A28 HRL Maarn - Soesterberg	VC-MN	
5 file A28 HRL Soesterberg - Den Dolder	VC-MN	
6 file A28 HRL Den Dolder - De Uithof	VC-MN	
7 file A28 HRL De Uithof - Rijnsweerd (Varkensboog)	VC-MN	

Prioritering

Prioritering adviesroutes:

Bij filevorming op meerdere trajecten tegelijkertijd wordt achtereenvolgens geprioriteerd naar:

- Spitsrichting: ochtendspits richting Utrecht, avondspits richting Amersfoort.
- Oplossend vermogen: "meest stroomafwaarts gelegen traject: grootste effect netwerkbreed".

Legenda

Acties worden met een rechthoekige vorm in het scenario weergegeven

Beslismomenten (triggers) zijn te herkennen aan een wyber-vorm

(om efficiënt met de ruimte om te gaan wordt hiervoor soms ook een trapeziumvorm gebruikt)

De kleur is afhankelijk van de uitvoerende partij. Alle verkeerscentrales hebben een eigen vaste vulkleur. De wegendistricten hebben een witte vulling en een gekleurde rand. De randkleur komt overeen met de verkeerscentrale waarmee zij contact hebben. Acties van derden hebben een grijze vulkleur.

VCNL	VC-ZN	VC-NON	VMC-ZWN	VC-MN	VC-NWN	Derden
	WD	WD	WD	WD	WD	

Inhoudsopgave schakelingen

TRIGGER

ACTIE

Is er filevorming op A28 HRR tussen Soesterberg – Maarn EN
gelijktijdig filevorming tussen De Uithof – Soesterberg?

Ja

Ga naar schakeling 1+2+3:
file A28 HRR De Uithof -
Maarn (Blz. 10)

Is er filevorming op A28 HRR tussen De Uithof en Den Dolder?

Ja

Ga naar schakeling 1:
file A28 HRR De Uithof -
Den Dolder (Blz. 14)

Is er filevorming op A28 HRR tussen Den Dolder en Soesterberg?

Ja

Ga naar schakeling 2:
file A28 HRR Den Dolder -
Soesterberg (Blz. 16)

Is er filevorming op A28 HRR tussen Soesterberg en Maarn?

Ja

Ga naar schakeling 3:
file A28 HRR Soesterberg -
Maarn (Blz. 18)

Is er filevorming op A28 HRL tussen Den Dolder – Rijsweerd
EN gelijktijdig filevorming tussen Maarn – Den Dolder?

Ja

Ga naar schakeling 4+5+6:
file A28 HRL Maarn -
De Uithof (Blz. 12)

Is er filevorming op A28 HRL tussen Maarn en Soesterberg?

Ja

Ga naar schakeling 4:
file A28 HRL Maarn -
Soesterberg (Blz. 20)

Is er filevorming op A28 HRL tussen Soesterberg en Den Dolder ?

Ja

Ga naar schakeling 5:
file A28 HRL Soesterberg -
Den Dolder (Blz. 22)

Is er filevorming op A28 HRL tussen Den Dolder en De Uithof?

Ja

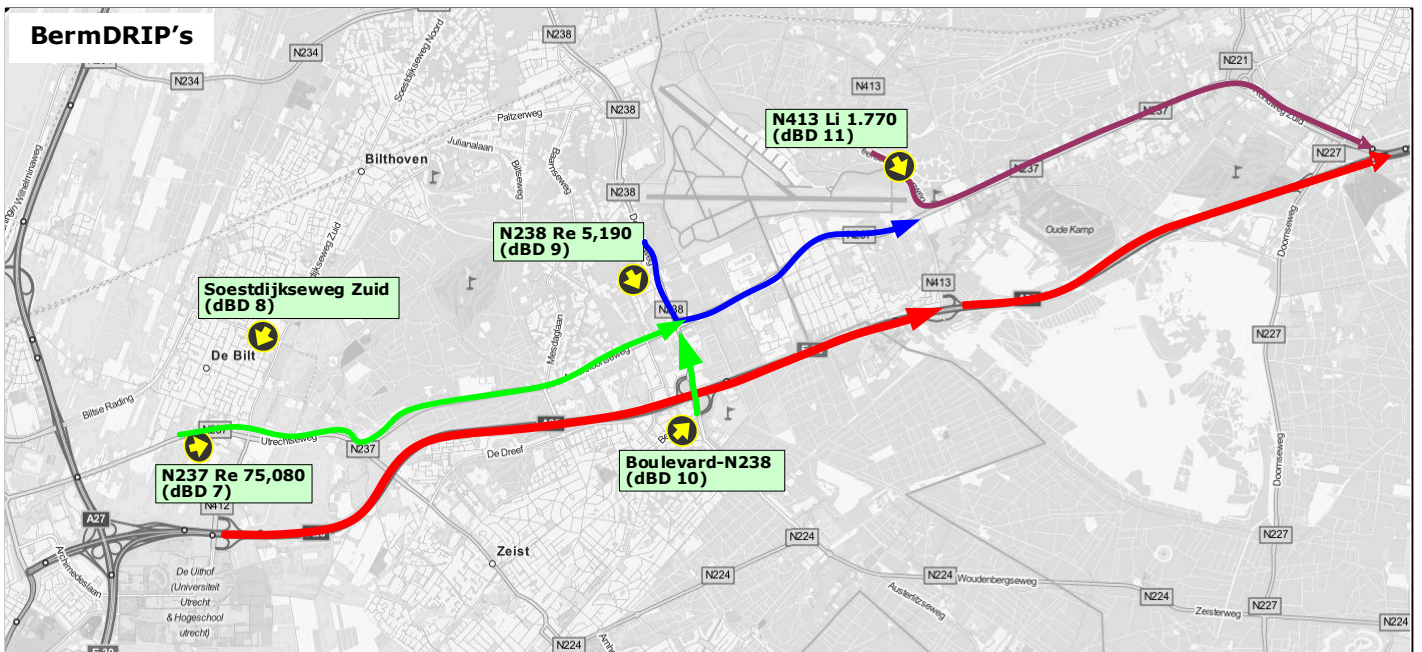
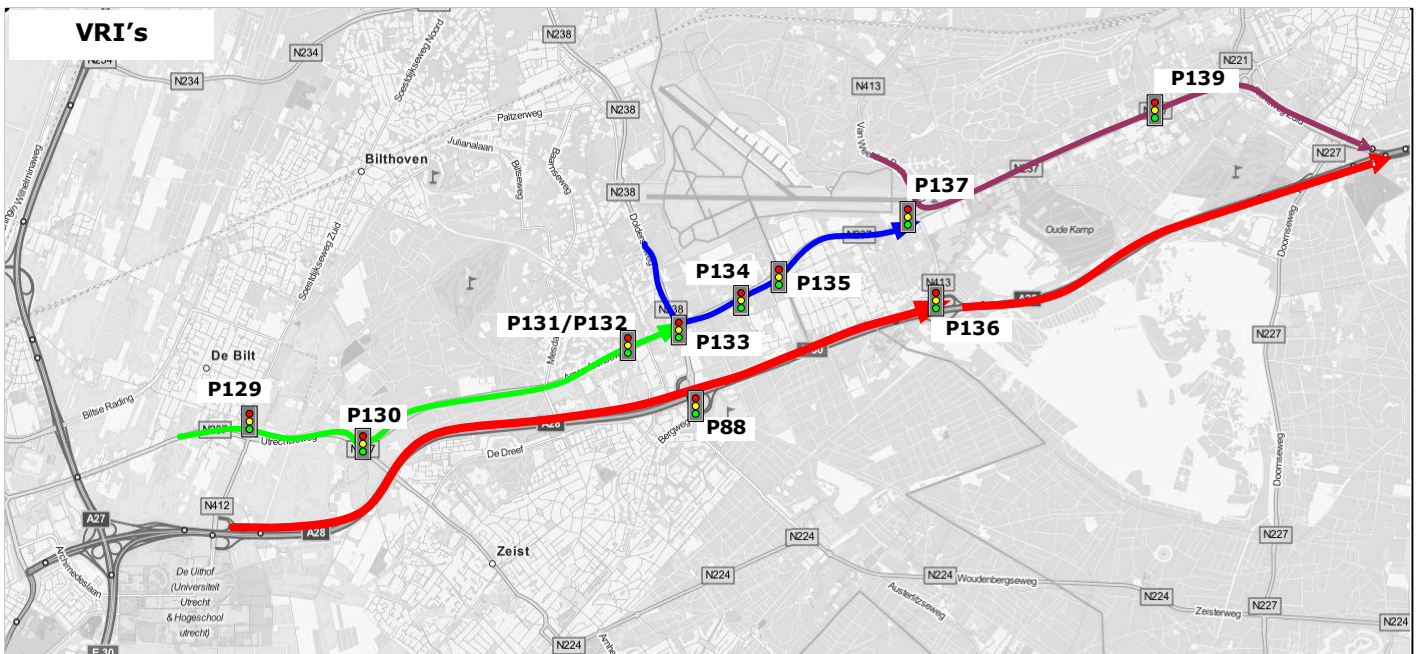
Ga naar schakeling 6:
file A28 HRL Den Dolder -
De Uithof (Blz. 24)

Is er filevorming op A28 HRL tussen De Uithof en de A27 HRL
Amelisweerd?

Ja

Ga naar schakeling 7: file
A28 HRL De Uithof -
Rijsweerd (Blz. 26)

1+2+3: file A28 HRR De Uithof - Maarn



N237 Re 75,080 (dBD 7)

A28 tot
Maarn
Amersfoort
volg N237

Soestdijkseweg Zuid (dBD 8)

A28 tot
Maarn
Amersfoort
volg N237

N238 Re 5,190 (dBD 9)

A28 tot
Maarn
Amersfoort
volg N237

Boulevard-N238 (dBD 10)

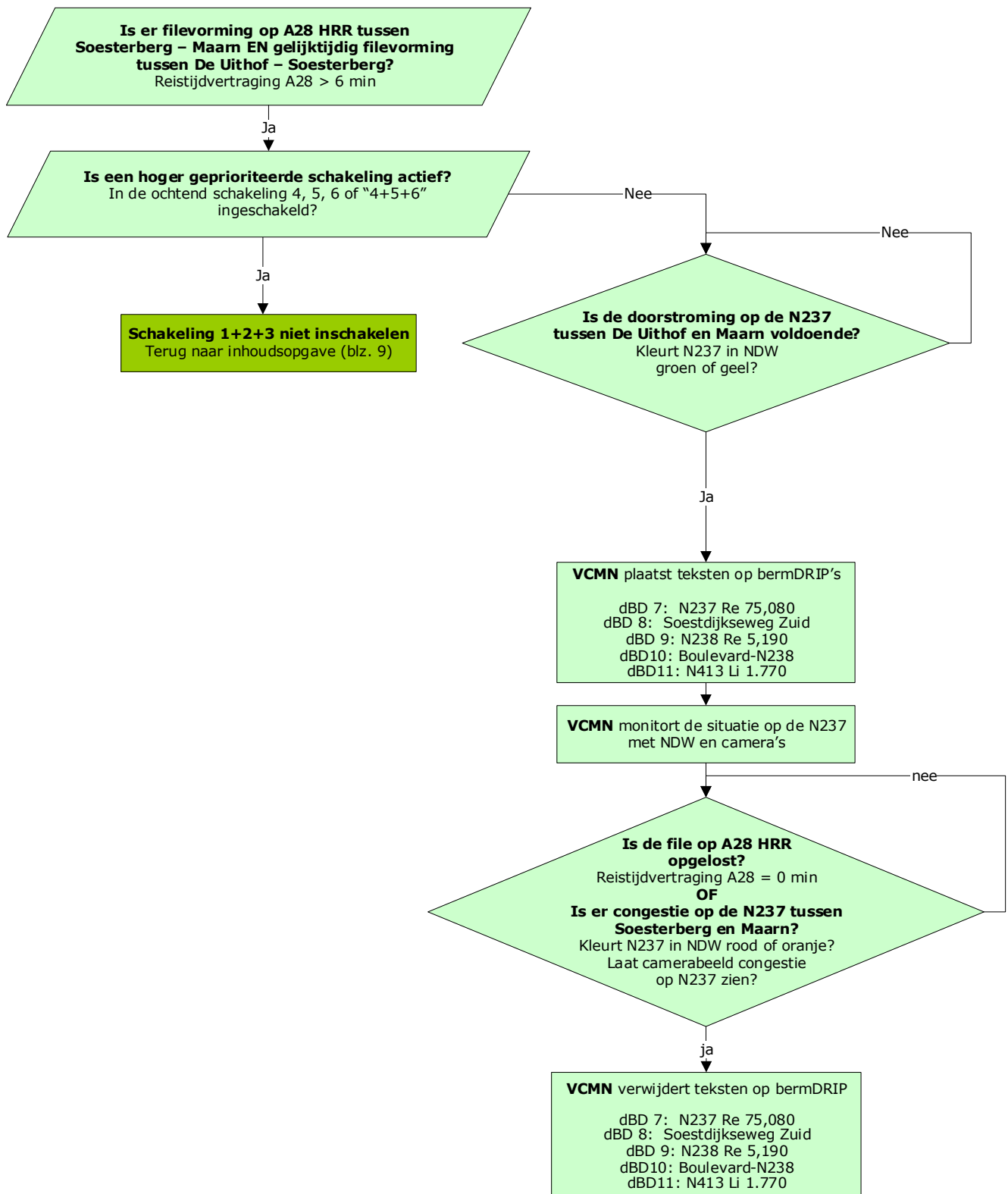
A28 tot
Maarn
Amersfoort
volg N237

N413 Li 1.770 (dBD 11)

A28 tot
Maarn
Zwolle
volg N237

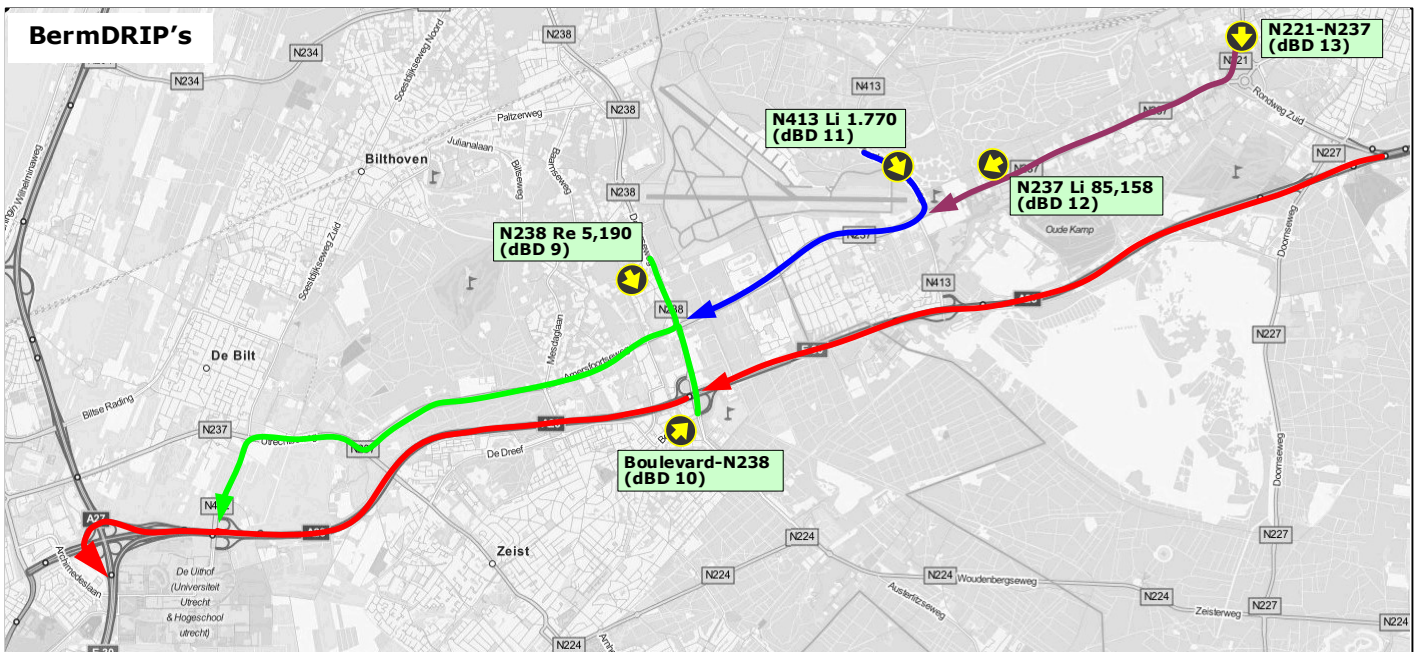
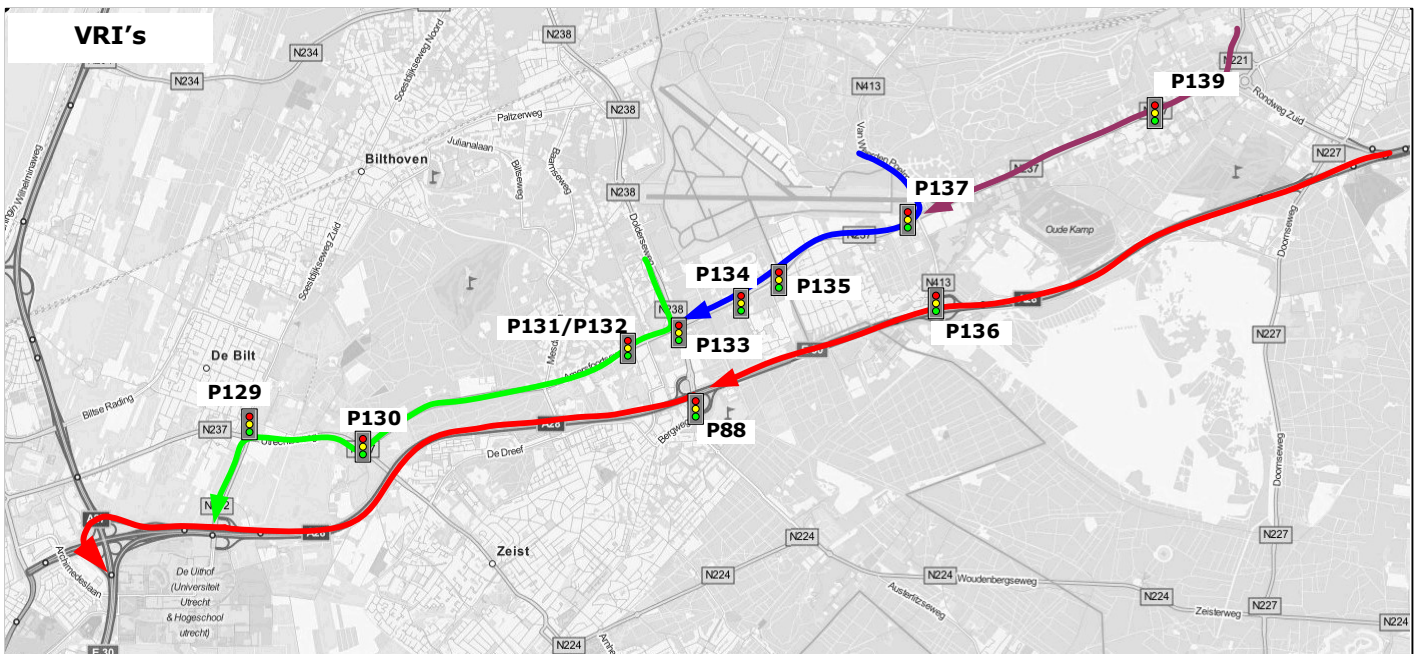
- ➔ = Congestie
- ➔ = Adviesroute 1
- ➔ = Adviesroute 2
- ➔ = Adviesroute 3

1+2+3: file A28 HRR De Uithof - Maarn



Let op: Vri's worden via
MobiMeastro aangestuurd

4+5+6: file A28 HRL Maarn – Rijnsweerd



N238 Re 5,190 (dBD 9)

A28 tot
 Rijnsweerd
 Utrecht
 volg N237

Boulevard-N238 (dBD 10)

A28 tot
 Rijnsweerd
 Utrecht volg
 N238/N237

N413 Li 1.770 (dBD 11)

A28 tot
 Rijnsweerd
 Utrecht
 volg N237

N237 Li 85,158 (dBD 12)

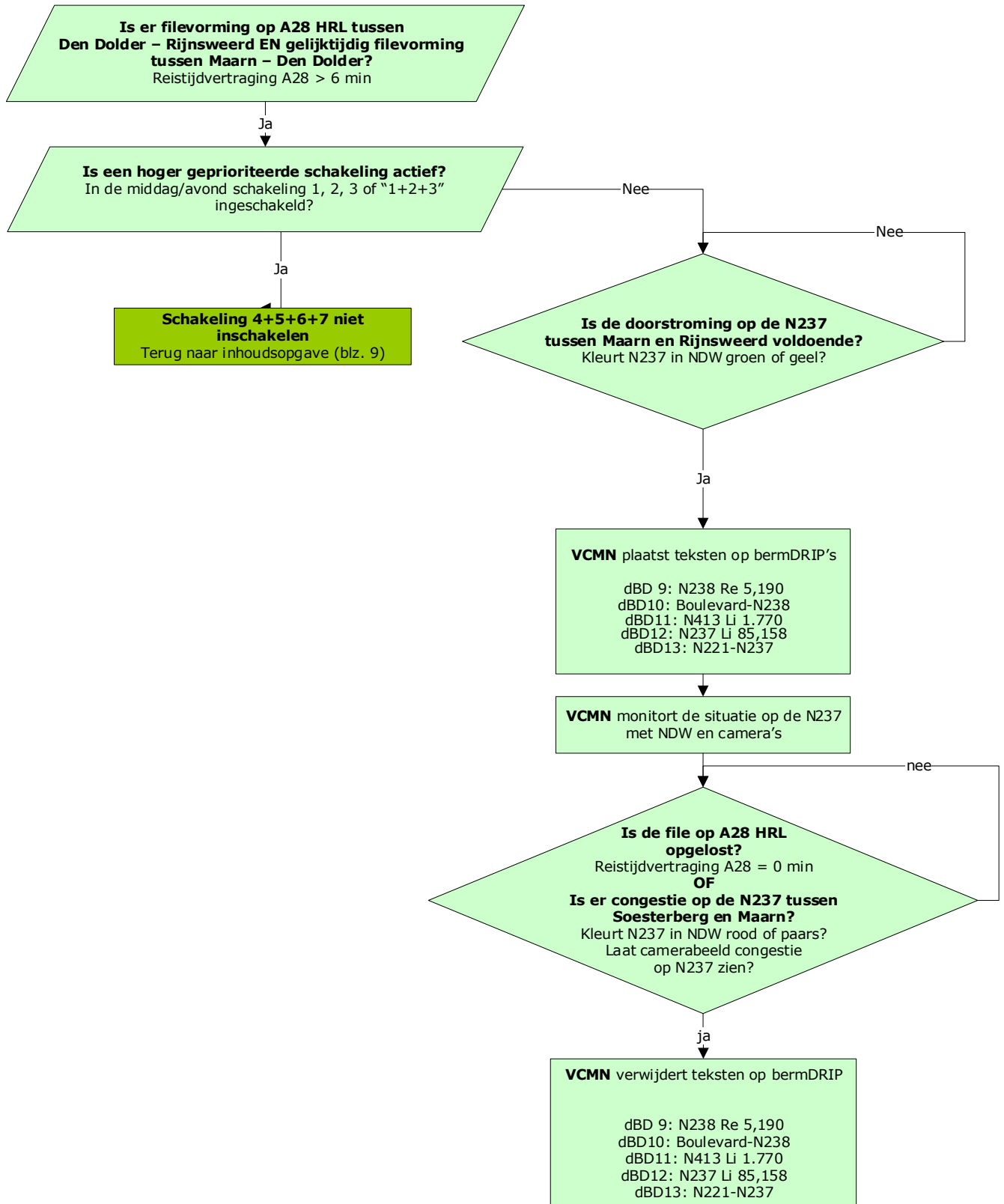
A28 tot
 Rijnsweerd
 Utrecht
 volg N237

N221-N237 (dBD 13)

A28 tot
 Rijnsweerd
 Utrecht
 volg N237

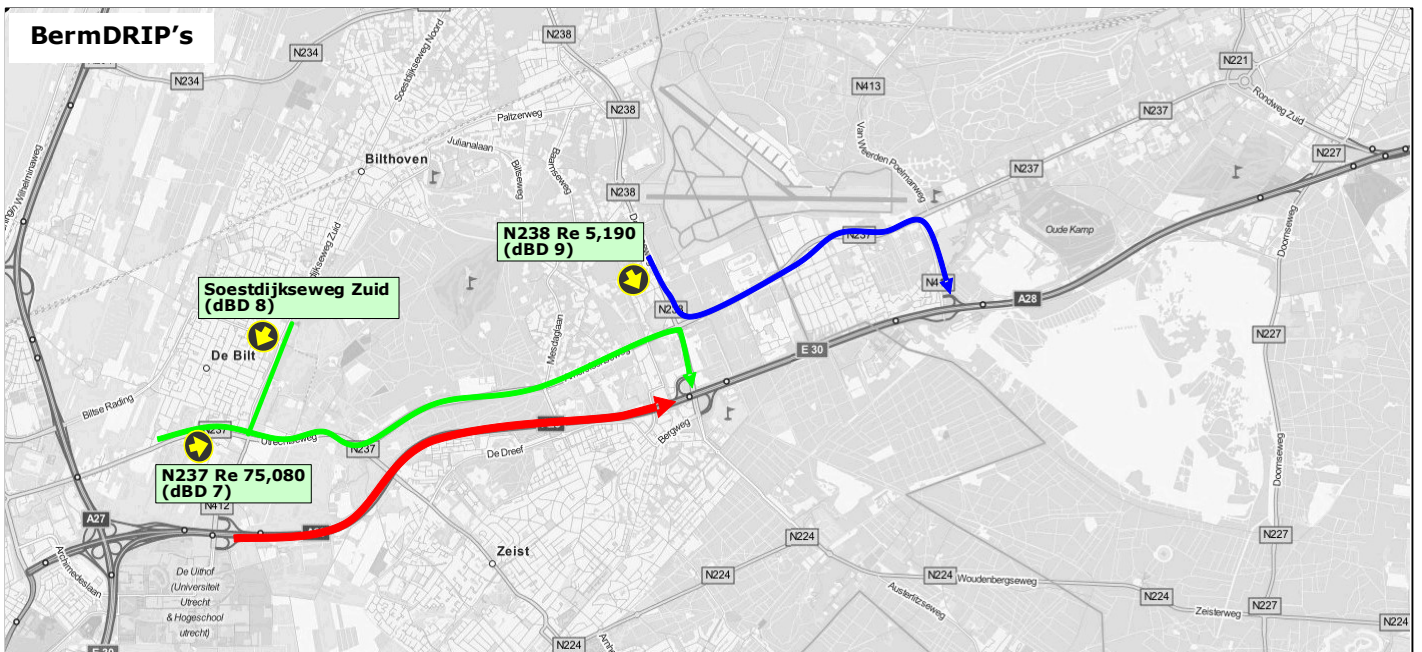
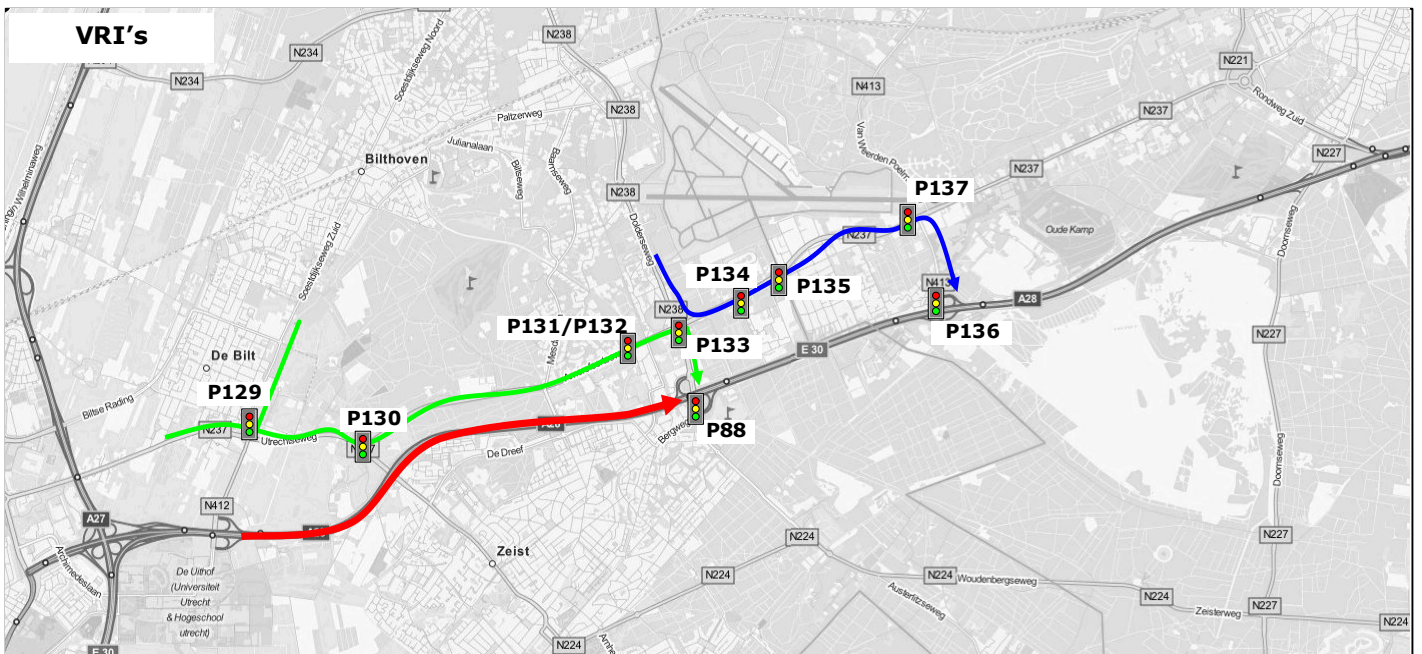
- ➔ = Congestie
- ➔ = Adviesroute 4
- ➔ = Adviesroute 5
- ➔ = Adviesroute 6

4+5+6: file A28 HRL Maarn – Rijnsweerd



Let op: Vri's worden via
MobiMeastro aangestuurd

1: file A28 HRR De Uithof - Den Dolder



Tekst 1

N237 Re 75,080 (dBD 7)

A28 tot
Den Dolder
Amersfoort
volg N237

Soestdijkseweg Zuid (dBD 8)

A28 tot
Den Dolder
Amersfoort
volg N237

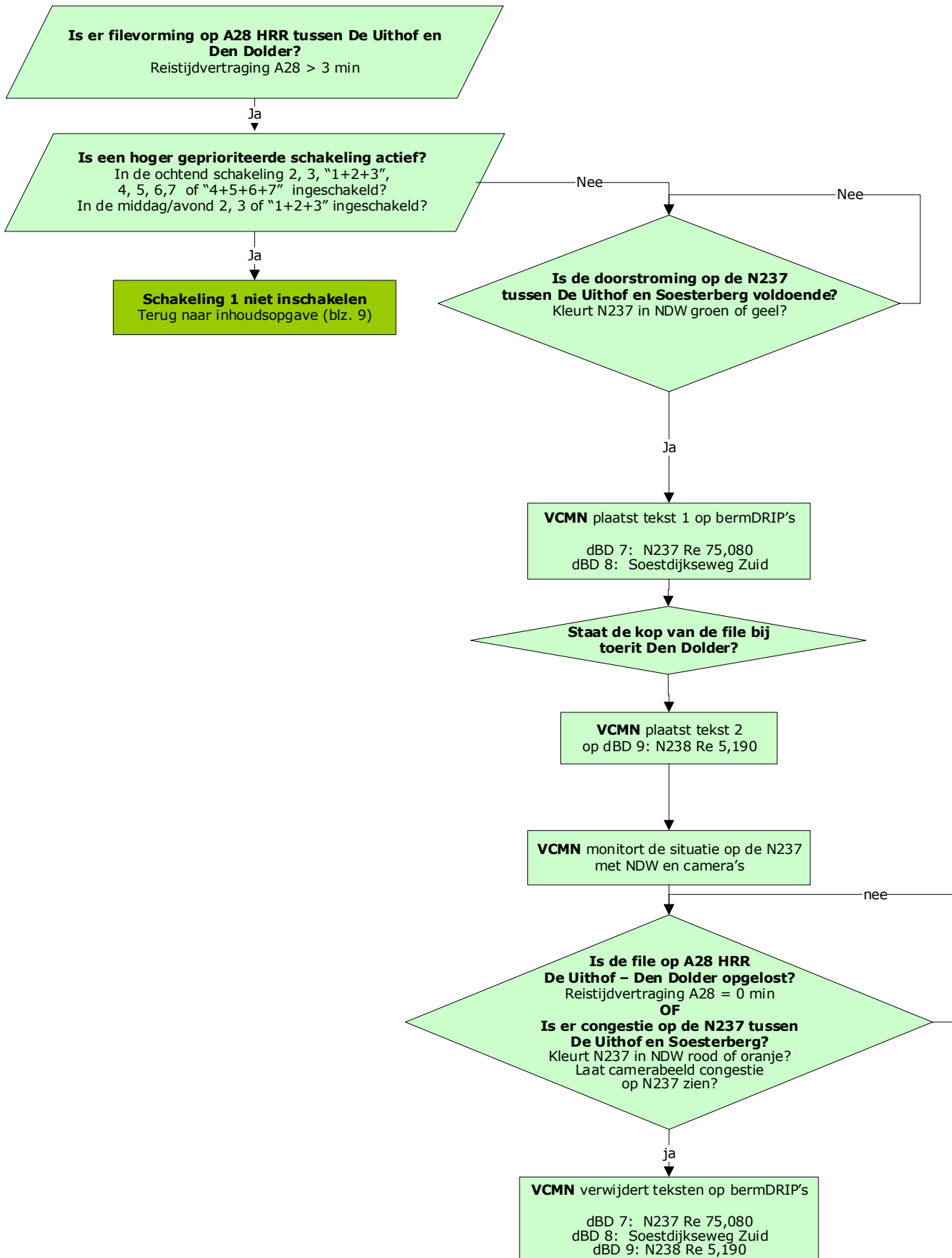
Tekst 2

N238 Re 5,190 (dBD 9)

adviesroute
Amersfoort
volg N237

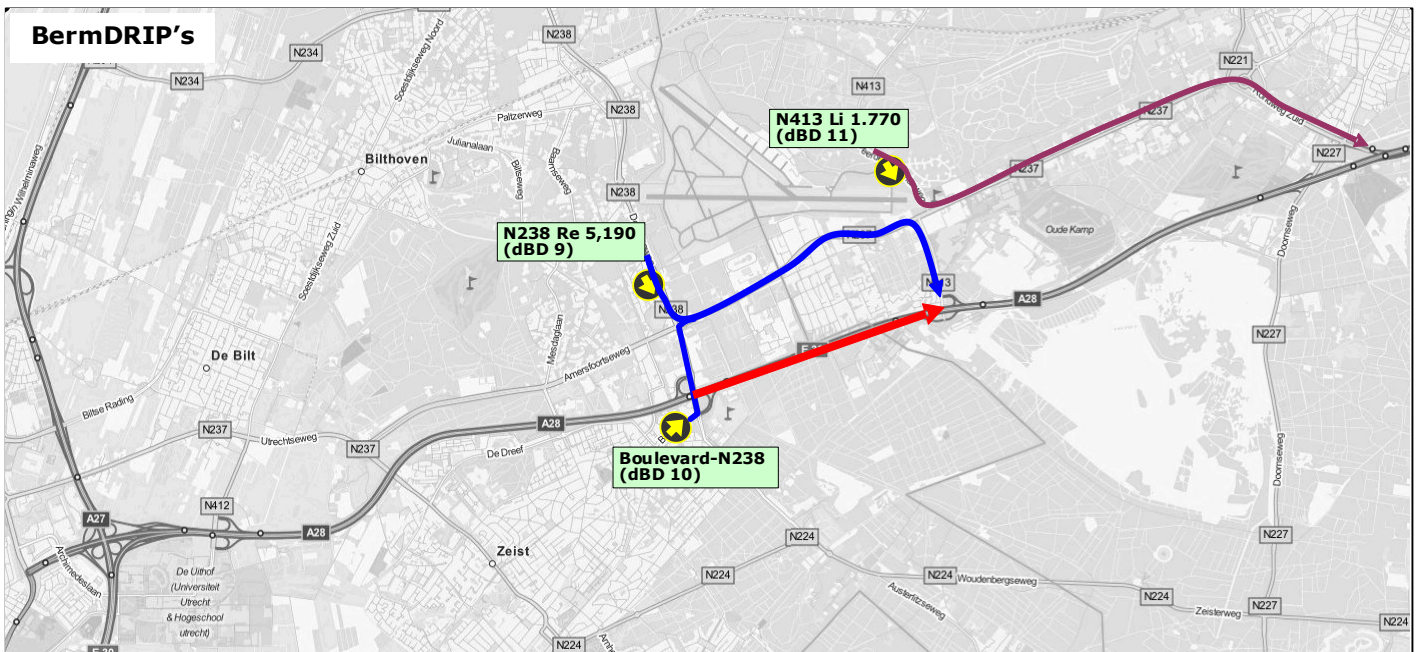
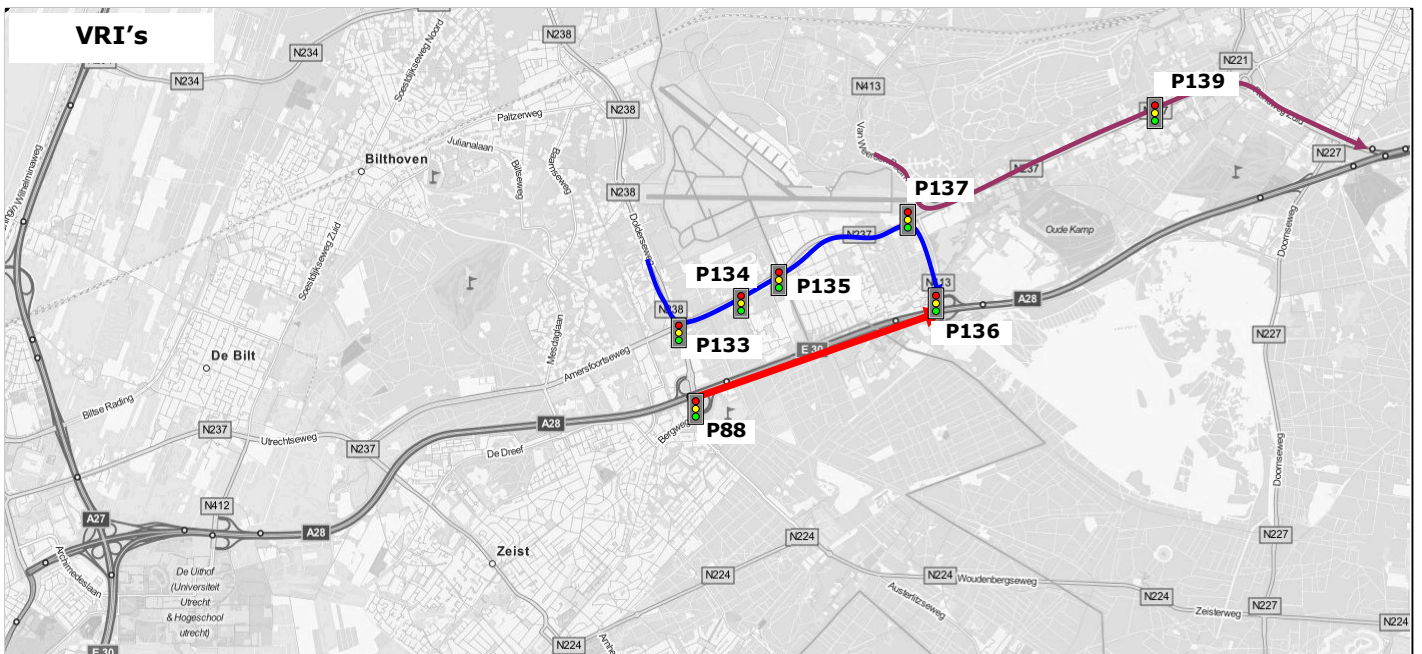
- ➔ = Congestie
- ➔ = Adviesroute 1
- ➔ = Adviesroute 2

1: file A28 HRR De Uithof - Den Dolder



Let op: Vri's worden via
MobiMeastro aangestuurd

2: file A28 HRR Den Dolder - Soesterberg



N238 Re 5,190 (dBD 9)

A28 tot
Soesterberg
Amersfoort
volg N237

Boulevard-N238 (dBD 10)

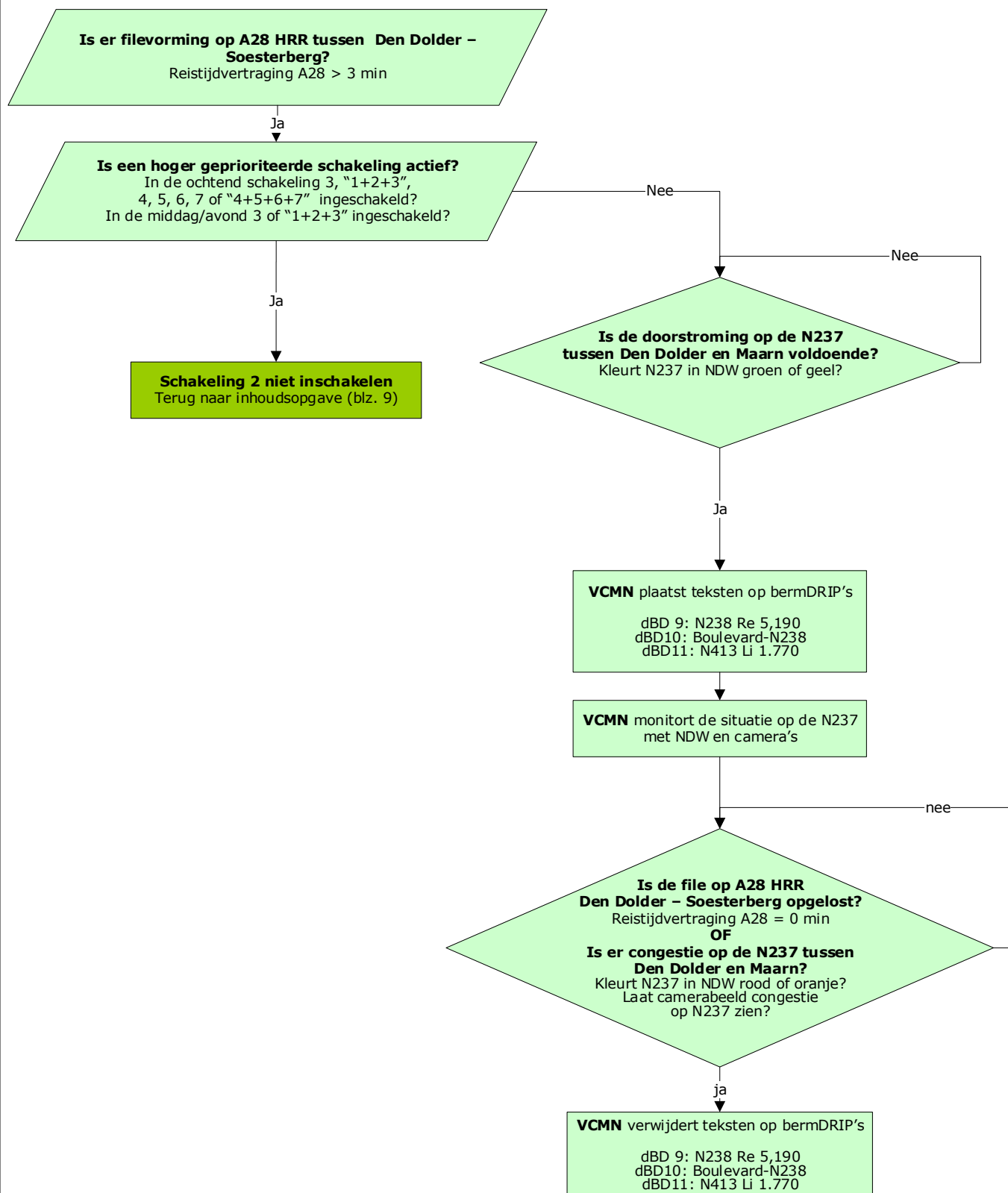
A28 tot
Soesterberg
Amersfoort
volg N237

N413 Li 1.770 (dBD 11)

A28 tot
Soesterberg
Amersfoort
volg N237

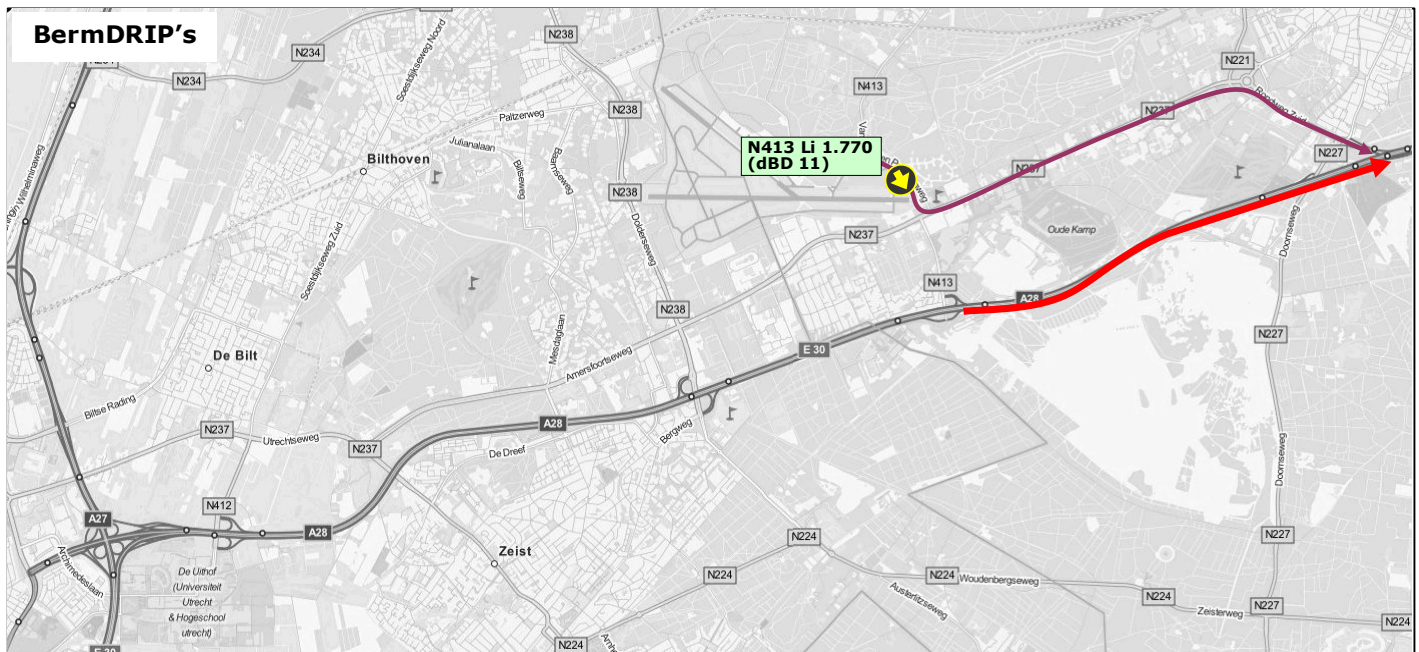
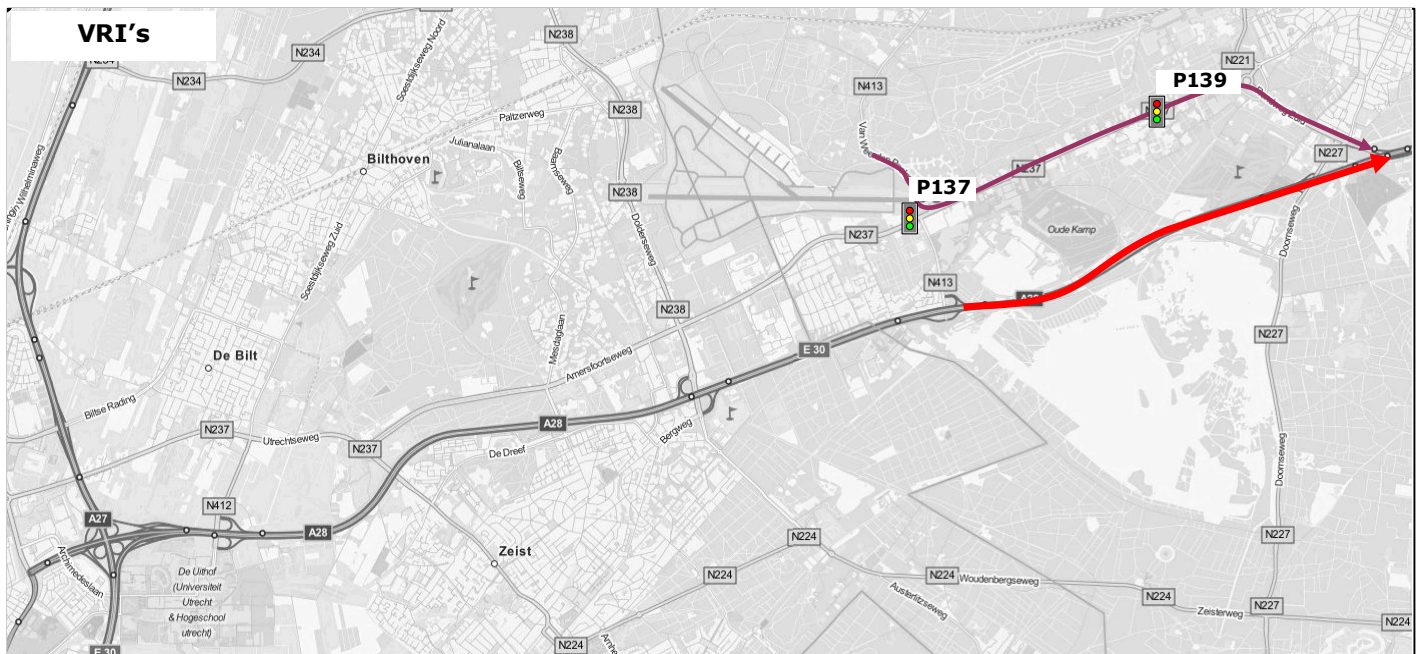
- ➔ = Congestie
- ➔ = Adviesroute 2
- ➔ = Adviesroute 3

2: file A28 HRR Den Dolder - Soesterberg



Let op: Vri's worden via
MobiMeastro aangestuurd

3: file A28 HRR Soesterberg - Maarn

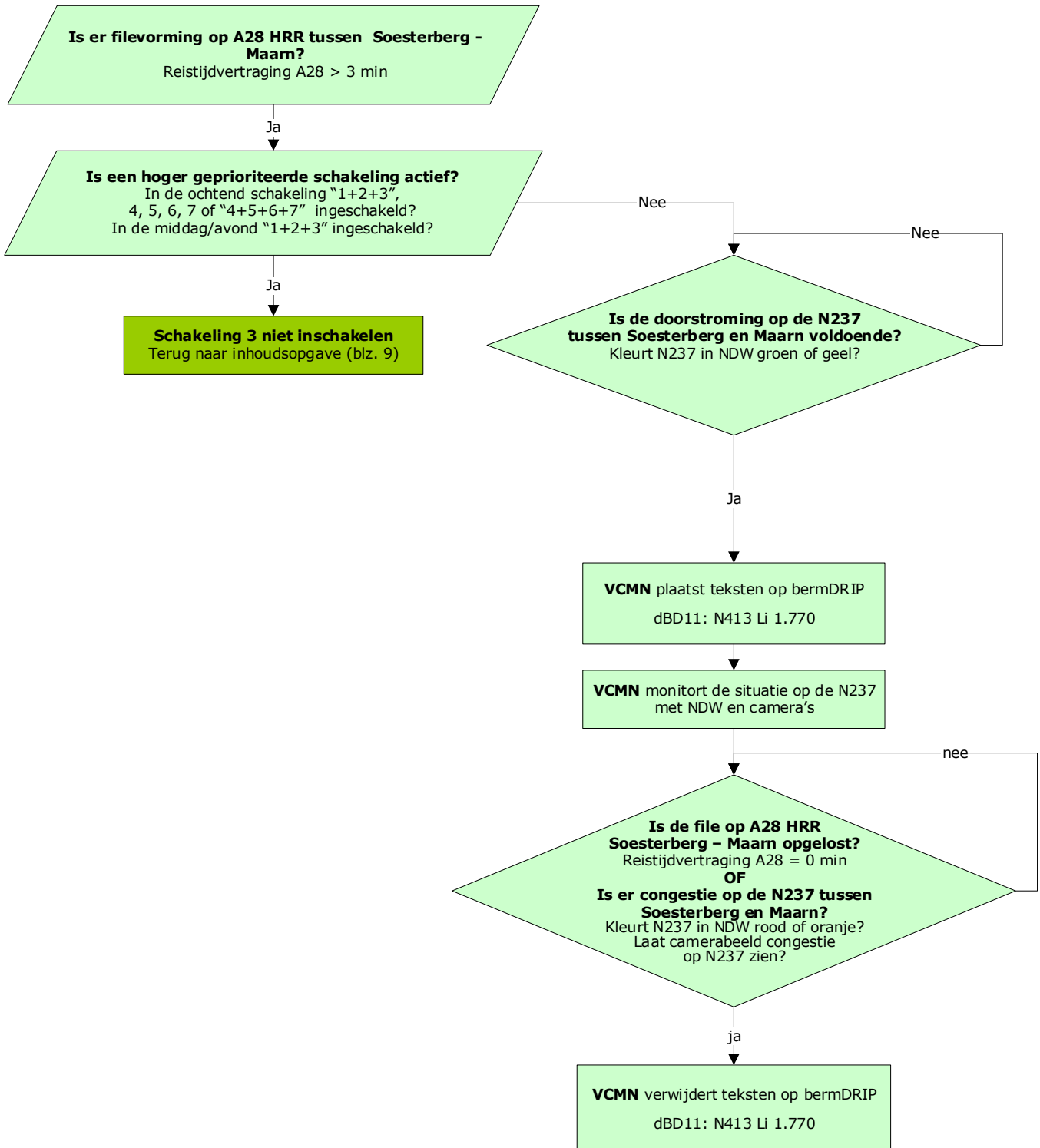


N413 Li 1.770 (dBD 11)

**A28 tot
Maarn
Zwolle
volg N237**

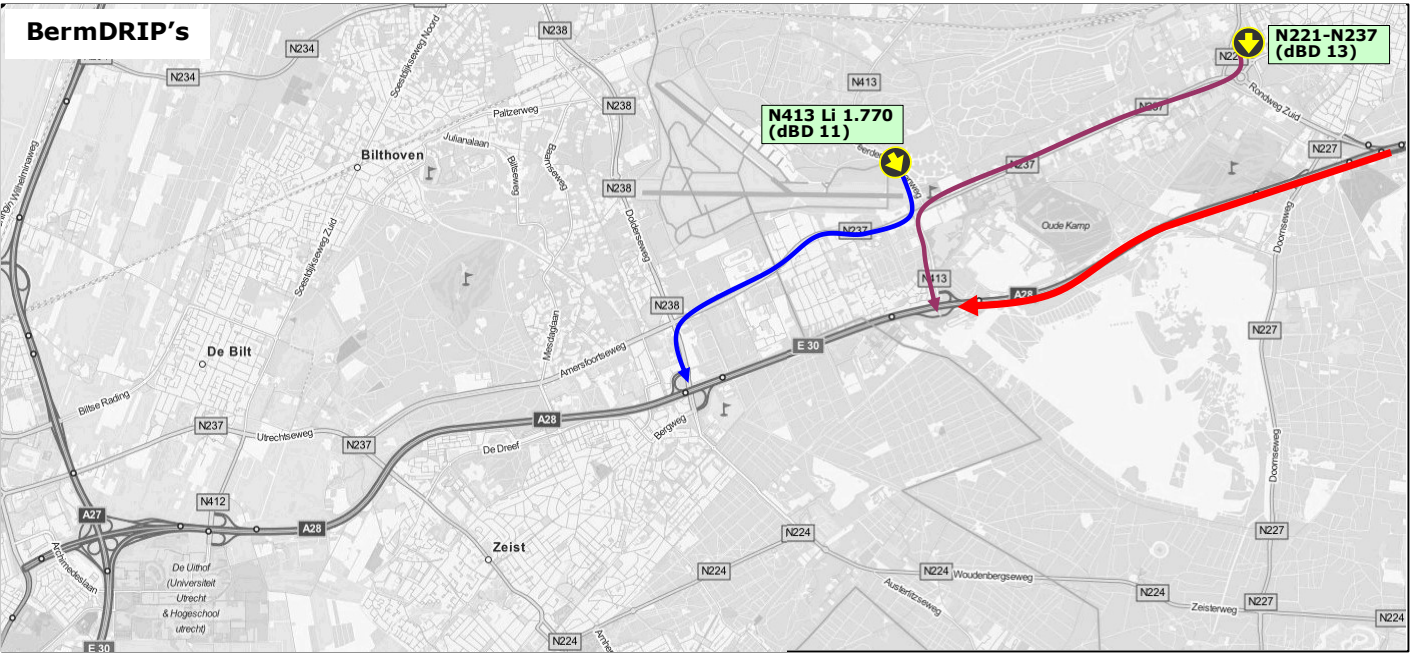
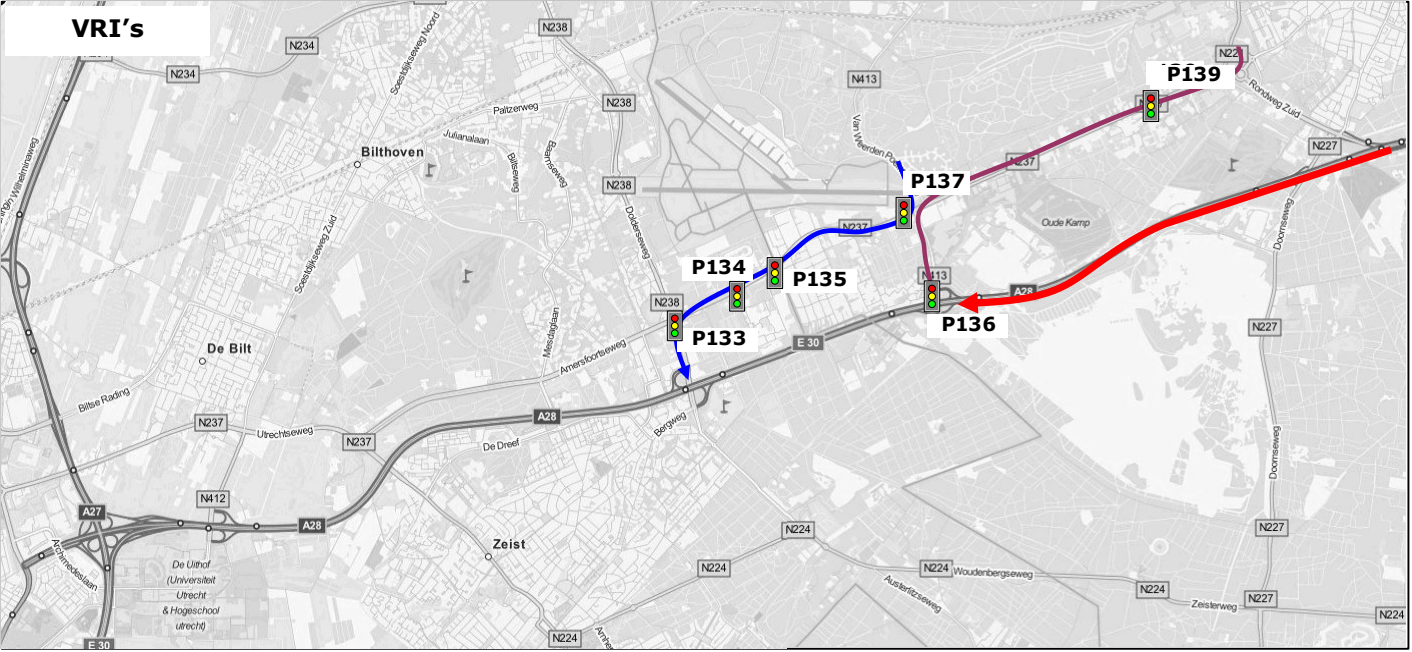
→ = Congestie
→ = Adviesroute 3

3: file A28 HRR Soesterberg - Maarn



Let op: Vri's worden via
MobiMeastro aangestuurd

4: file A28 HRL Maarn - Soesterberg



N413 Li 1.770 (dBD 11)

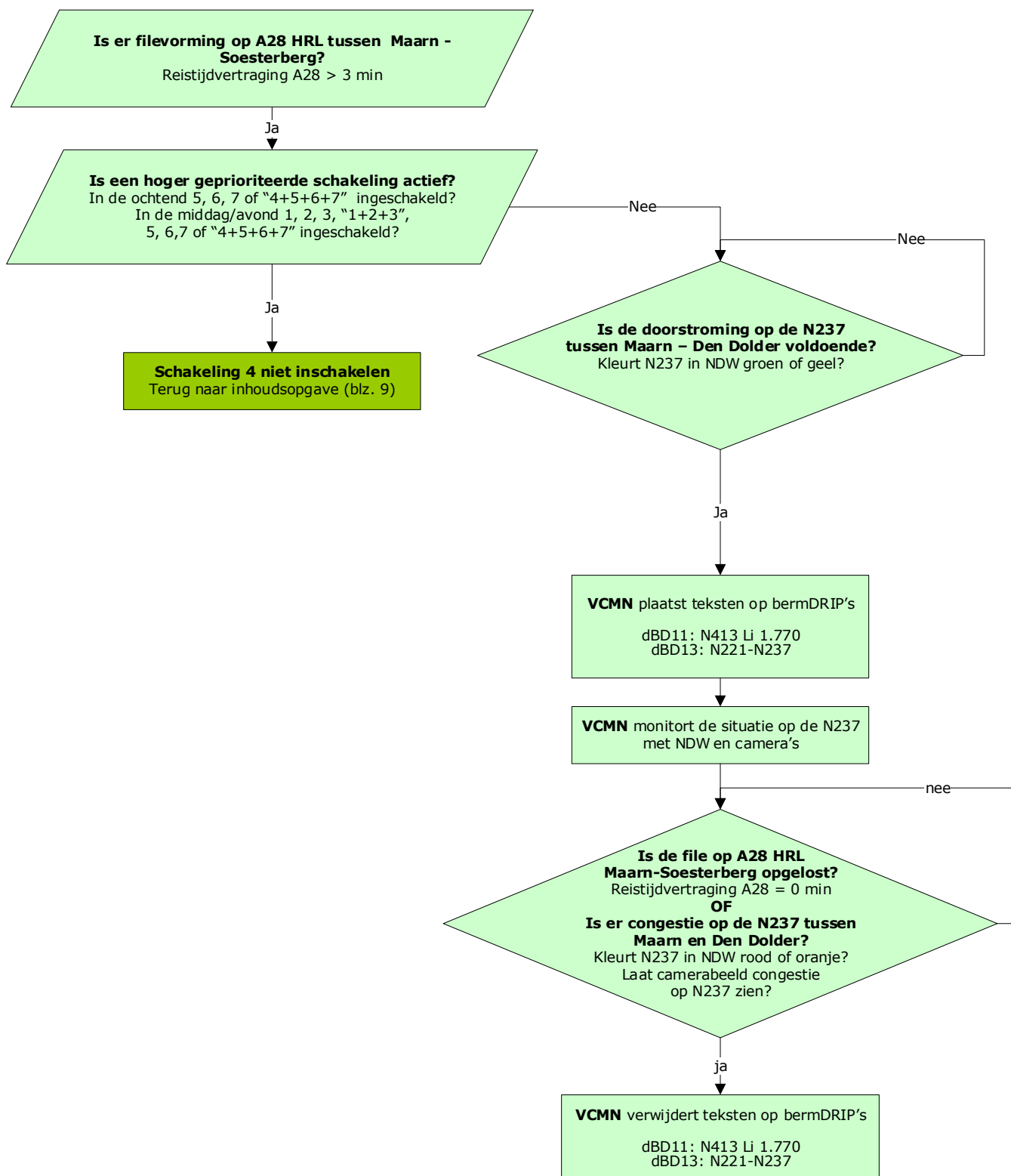
A28 tot
Soesterberg
Utrecht
volg N237

N221-N237 (dBD 13)

A28 tot
Soesterberg
Utrecht
volg N237

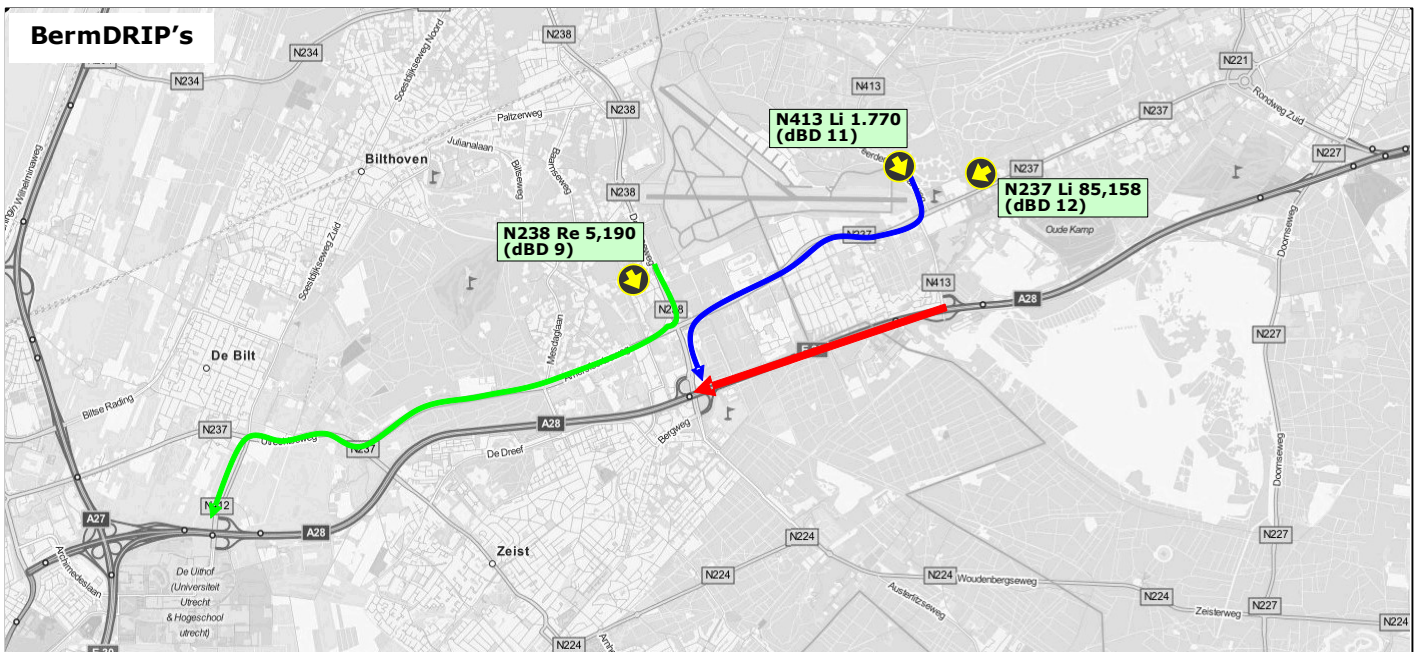
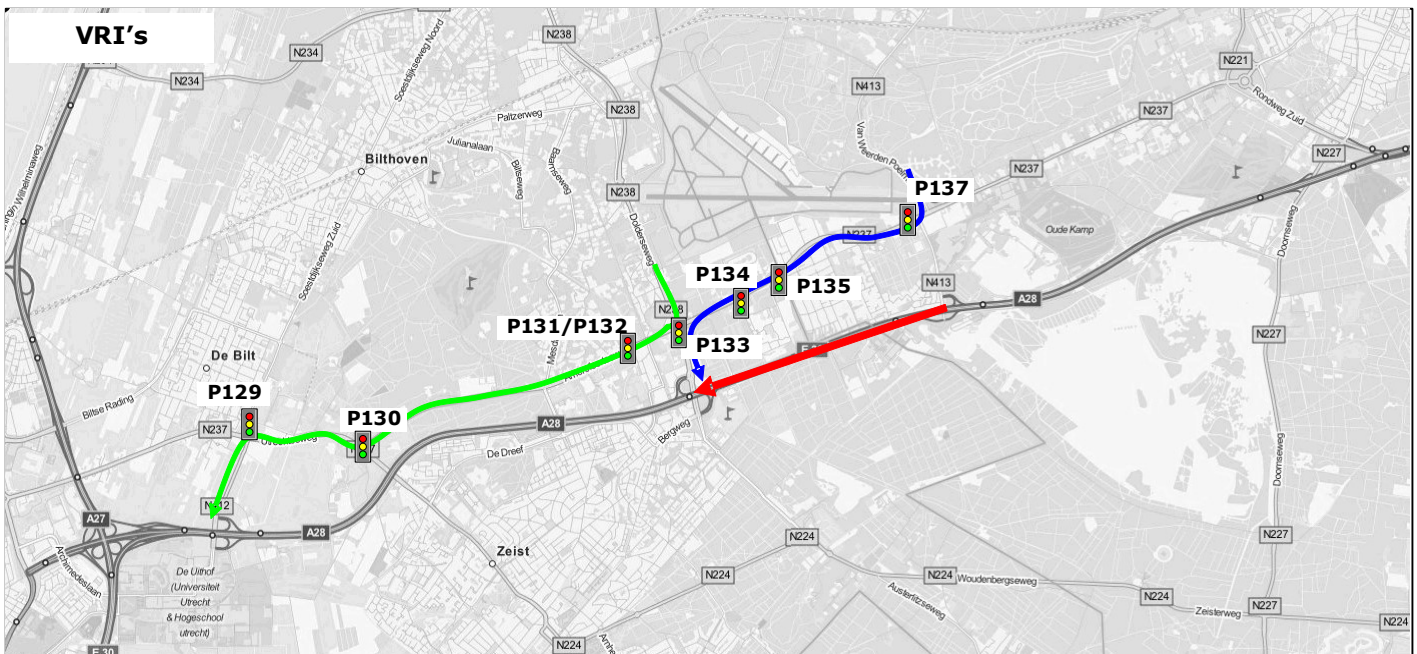
-  = Congestie
-  = Adviesroute 4
-  = Adviesroute 5

4: file A28 HRL Maarn - Soesterberg



Let op: Vri's worden via
MobiMeastro aangestuurd

5: file A28 HRL Soesterberg – Den Dolder



N238 Re 5,190 (dBD 09)

A28 tot
Den Dolder
Utrecht
volg N237

N413 Li 1.770 (dBD 11)

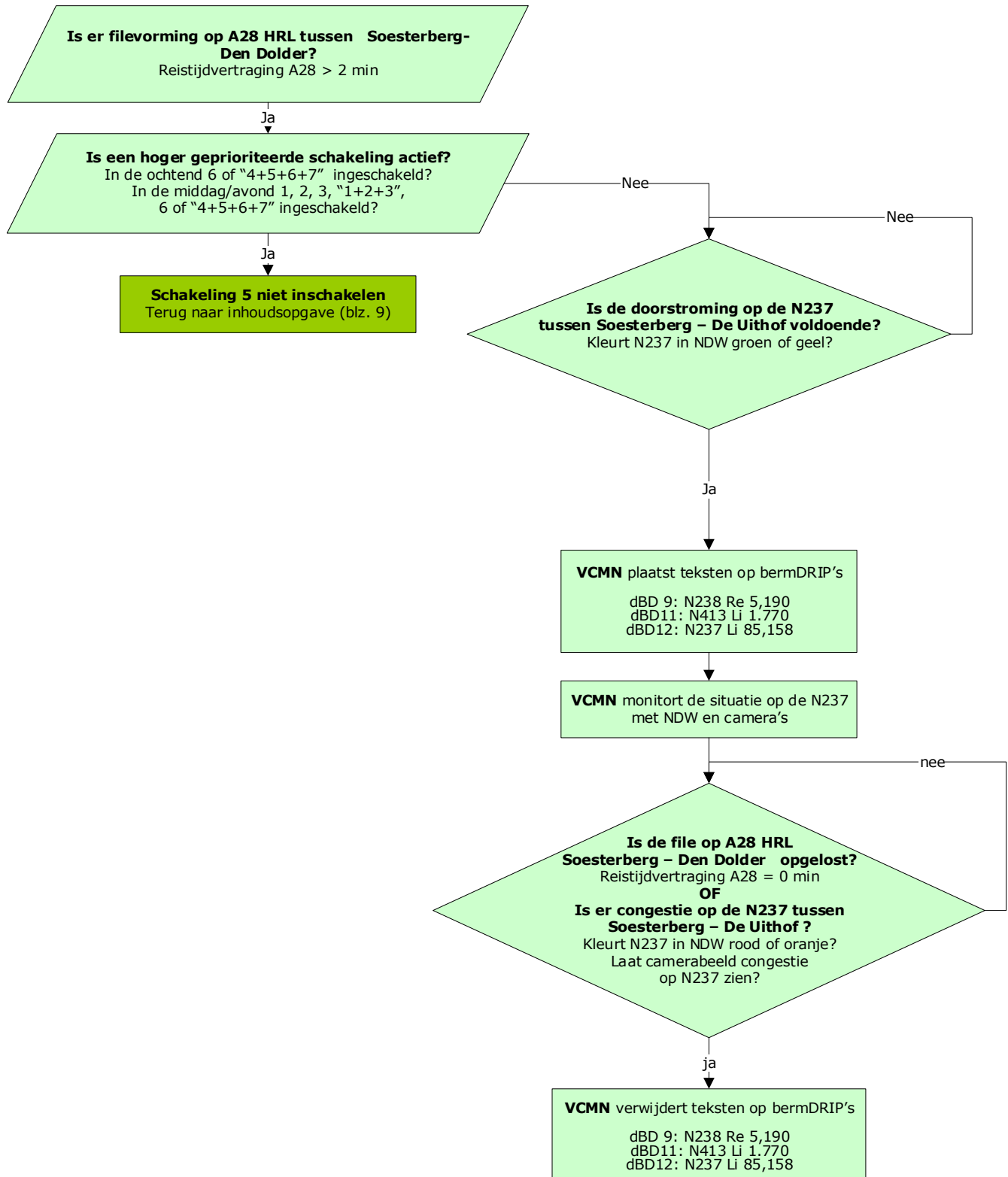
A28 tot
Den Dolder
Utrecht
volg N237

N237 Li 85,158 (dBD 12)

A28 tot
Den Dolder
Utrecht
volg N237

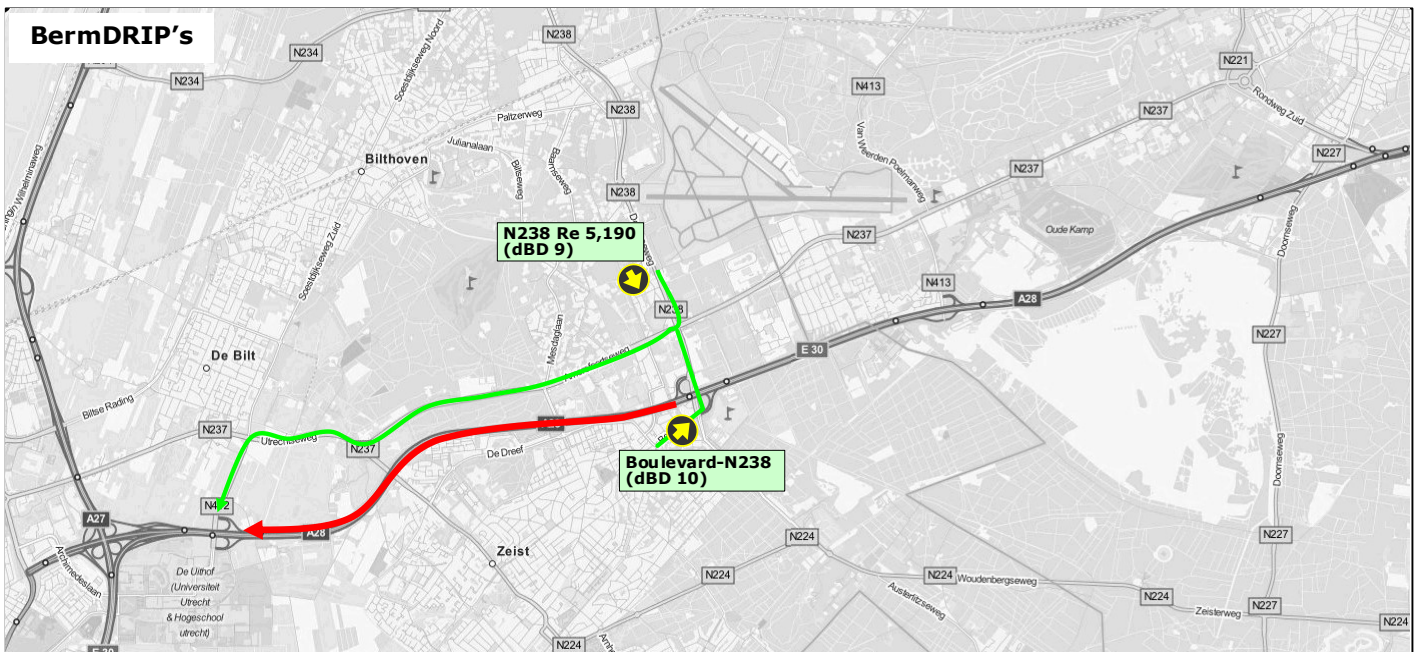
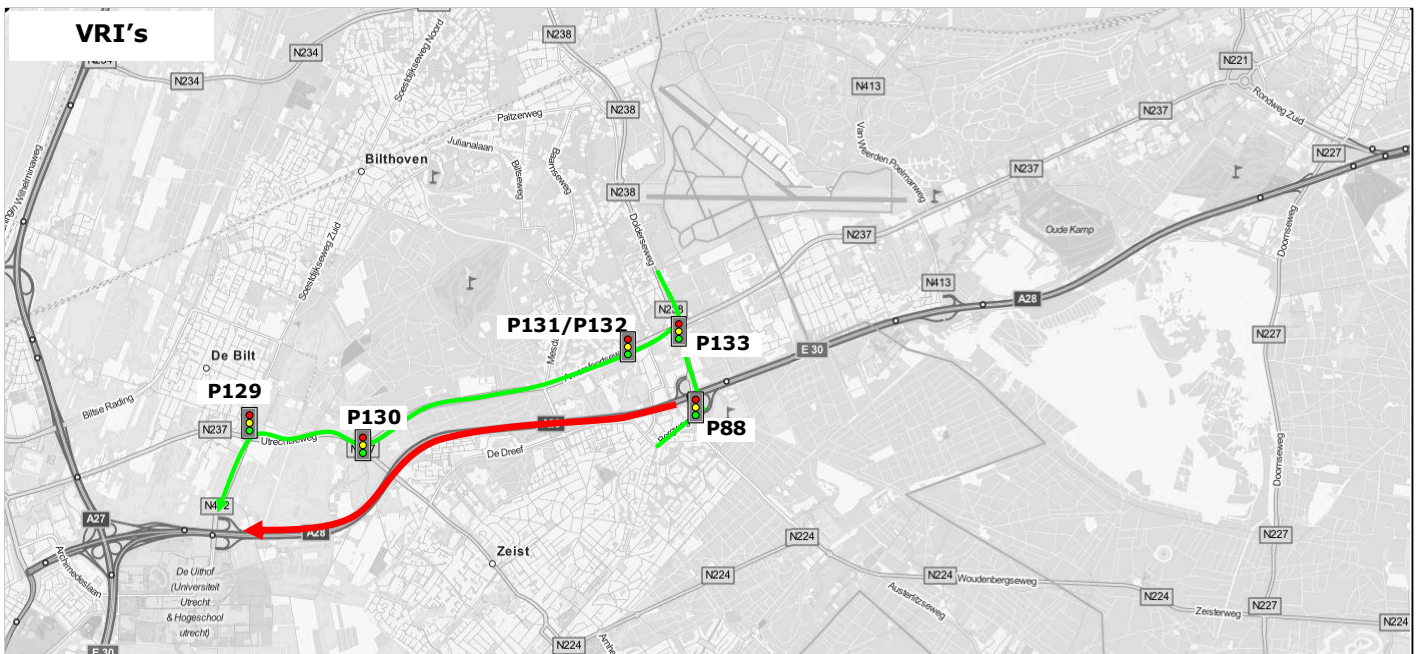
- ➔ = Congestie
- ➔ = Adviesroute 5
- ➔ = Adviesroute 6

5: file A28 HRL Soesterberg – Den Dolder



Let op: Vri's worden via
MobiMeastro aangestuurd

6: file A28 HRL Den Dolder – De Uithof

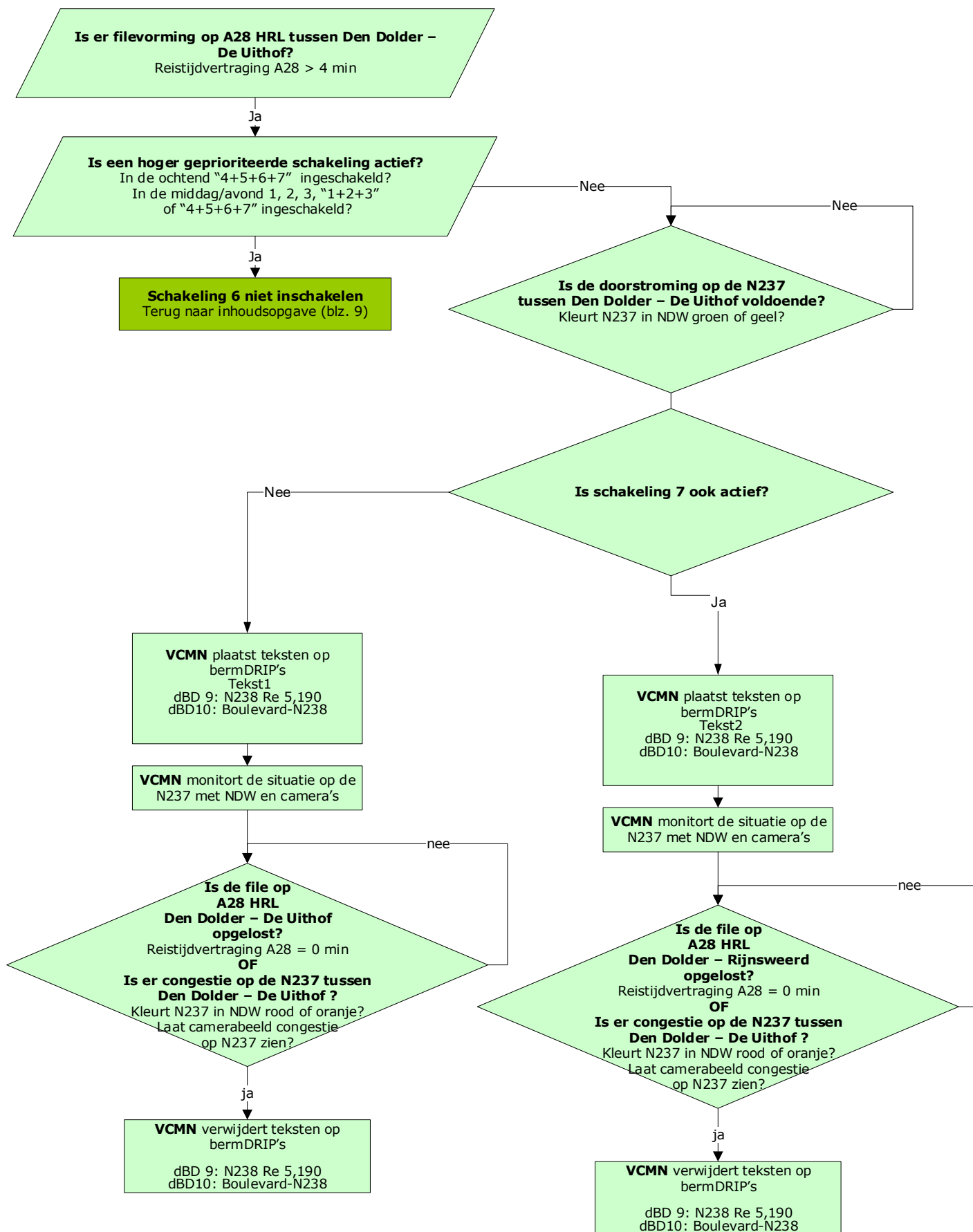


 = Congestie

 = Adviesroute 6

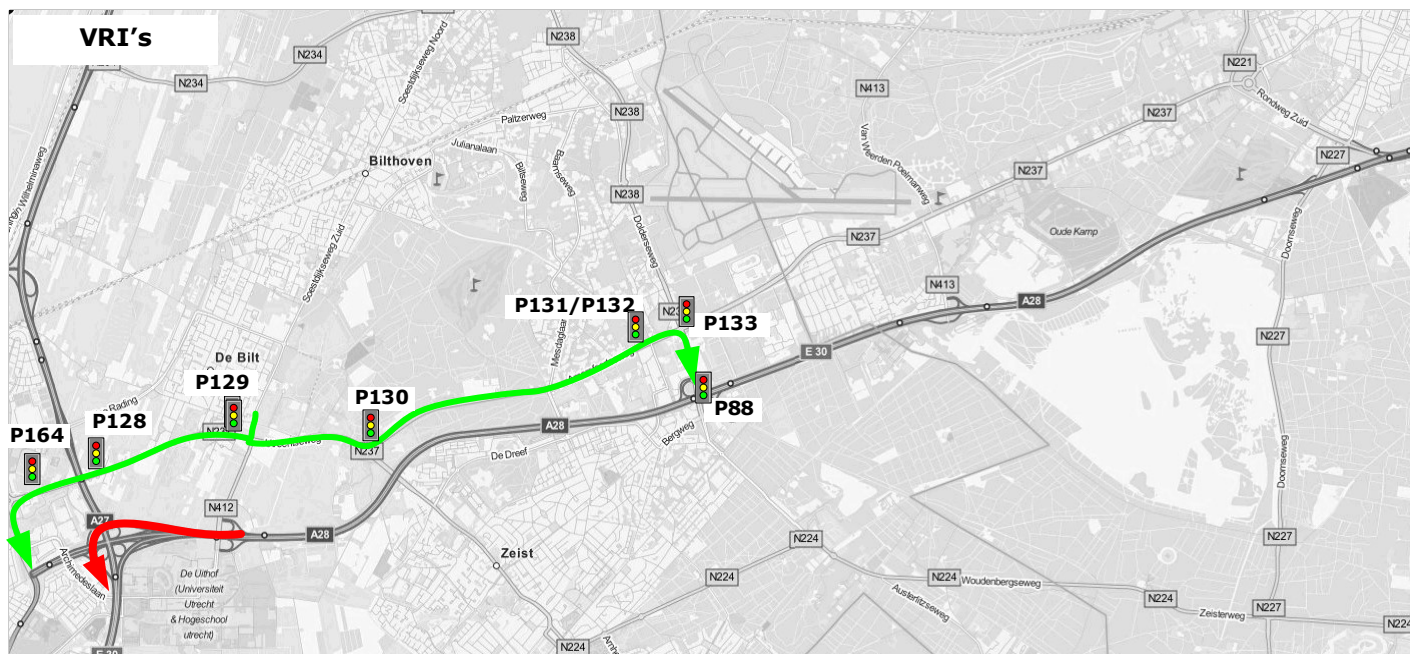
Tekst 1	Tekst 2
N238 Re 5,190 (dBD 09)  A28 tot  Science P. Utrecht volg N237  Boulevard-N238 (dBD 10)  A28 tot  Science P. Utrecht  N238/N237	N238 Re 5,190 (dBD 09)  A28 tot  Rijnsweerd Utrecht volg N237  Boulevard-N238 (dBD 10)  A28 tot  Rijnsweerd Utrecht volg  N238/N237

6: file A28 HRL Den Dolder – De Uithof



Let op: Vri's worden via
MobiMeastro aangestuurd

7: file A28 HRL De Uithof – Rijnsweerd (Varkensboog)



Soestdijkseweg Zuid (dBD 8)



Science P.
Utrecht
volg N237

N237 Re 75,080 (dBD 7)



N412
ri Science Park
Amersfoort
volg N237

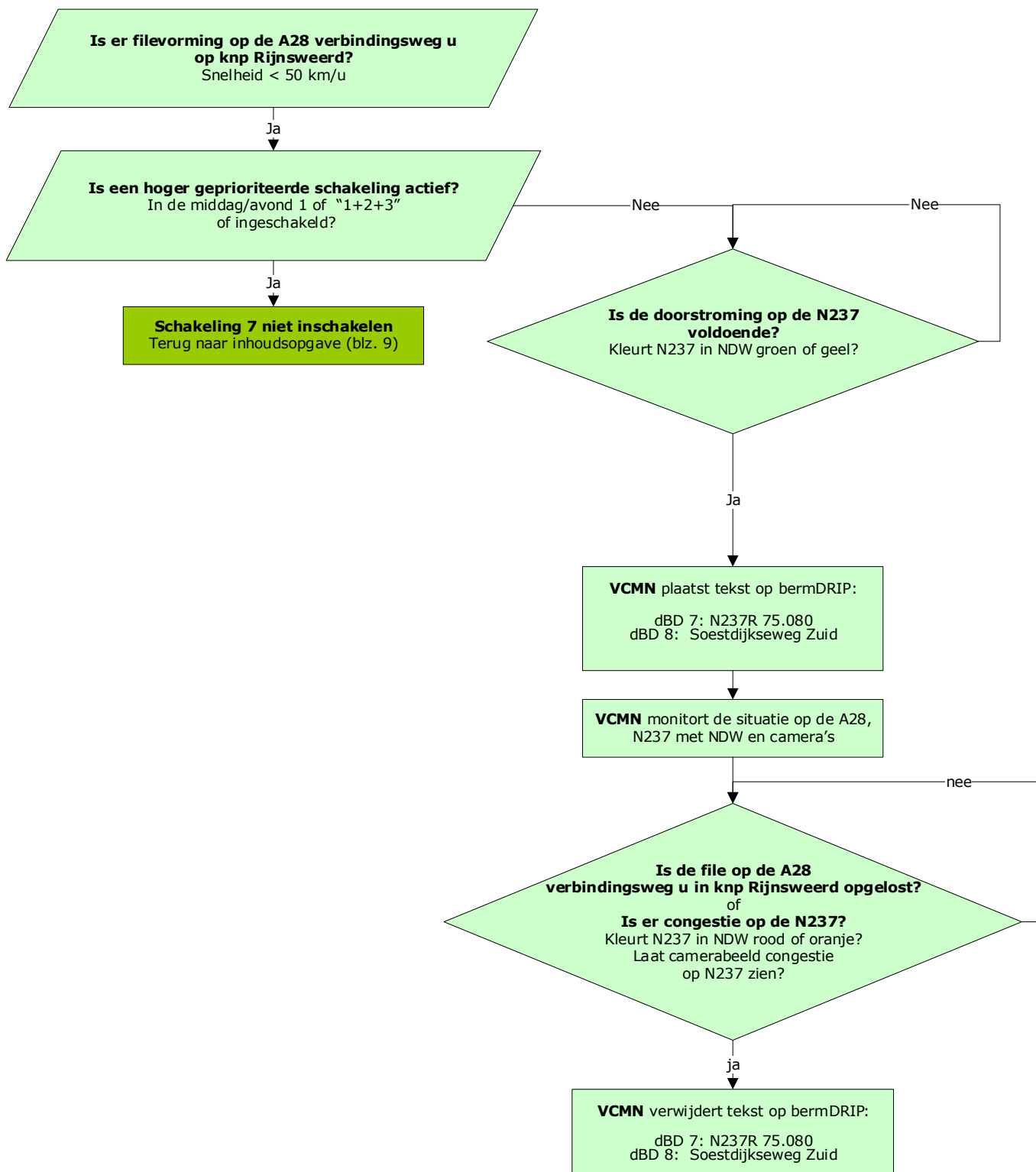


= Congestie



= Adviesroute 7

7: file A28 HRL De Uithof – Rijnsweerd (Varkensboog)



Let op: Vri's worden via
MobiMeastro aangestuurd

Functioneel beheer VRI's N237

De VRI's op de N237 kunnen naar aanleiding van kortcyclische evaluatie bijgesteld worden om de verkeersafwikkelingen te bevorderen.

De VRI's op de N237 verdelen de beschikbare capaciteit over de richtingen. Mogelijkheid is om meer prioriteit aan de N237 te geven en het verkeer vanaf de zijrichtingen (licht) te doseren.

Monitoring N237

De Monitoring van de N237 vindt plaats via het NDW en camera's. Op de N237 zijn meetlocaties aanwezig die gekoppeld zijn aan BOSS Online. De triggers van het scenario kunnen uitgebreid worden met de automatische triggers vanaf het onderliggend wegennet (o.a. de N237).

DRIP's

Uitbreiding DRIP's: op de N237 en directe omgeving zijn 4 nieuw te plaatsen DRIP's gepland. Wanneer deze operationeel zijn, dan kunnen deze toegevoegd worden aan het scenario.

Uitbreiding scenario

In dit scenario zijn alleen lokale omleidingsroutes opgenomen. Eventueel kunnen grootschalige omleidingsroutes hieraan toegevoegd worden. Een voorbeeld hiervan is A12/N227 richting Amersfoort en vice versa.

Overige aandachtspunten

Het scenario heeft raakvlak met de aanwezig TDI's op de A28. Wanneer bijvoorbeeld verkeer naar aansluiting Soesterberg wordt gestuurd, dan moet het verkeer niet in de wachtrij van de TDI komen te staan. Ook kan bijvoorbeeld bij TDI De Uithof harder gedoseerd worden wanneer schakeling 1+2+3 actief is. De invloed en het effect van de TDI De Uithof, TDI Soesterberg en TDI Maarn op het scenario moet bekeken worden en waar nodig moet het scenario dan wel de TDI aangepast worden.

Koppeling overige regionale scenario's: In de regio zijn (of worden) diverse regionale scenario's actief waarin de N237 onderdeel uitmaakt van de alternatieve en adviesroutes. Het betreft o.a. de scenario's Ruit Soest, Uitwisseling A12/A28, N234 Rijnsweerd. De scenario's dienen onderling afgestemd te worden.

